

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko e-mail budomar1@wp.pl , tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902		EGZEMPLARZ:	
		1	2
		3	4
		5	6
<h1 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h1>			
NAZWA INWESTYCJI: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1726N Ryn - Stara Rudówka w m. Stara Rudówka (w lokalizacji od km 6+442 do km 6+885)			
ADRES INWESTYCJI: Stara Rudówka, gmina Ryn, powiat giżycki, woj. warmińsko – mazurskie			
NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NA KTÓREJ OBIEKT JEST USYTUOWANY: 341/3, Obręb 0010 Rudówka			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko			
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU: 1. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów i Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego..... 2-5 2. Wyrys z mapy zasadniczej skala 1:1000..... 6 3. Opis techniczny..... 7-9 4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 10 5. Przekroje normalne w skali 1:50..... 11 6. Informacja BiOZ..... 12-16			
OŚWIADCZENIE: Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.			
PROJEKTANT : mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14 <small>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej</small>			
ASYSTENT: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW 97/93			
<p style="text-align: center;">Giżycko, czerwiec 2016</p>			



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S3A-CAC-UMY *

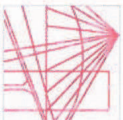
Pani Maria Iwanowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/15
adres zamieszkania ul. Olsztyńska 8 / 2, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani MARIA IWANOWSKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 grudnia 1984 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0141/POOD/14

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ: DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. mgr inż. Andrzej Stasiński
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

dr inż. Zenon Drabowicz

2

Pani Maria Iwanowska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej: drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pani Maria Iwanowska
11-500 Giżycko, ul. Olsztyńska 8/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HPQ-9U3-2JF *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Obywatel(ke) MARIUSZ OSKAR WALASEK
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowy i nawierzchni
lotniskowych, typowych przepustów i mostów. - - - - -

Z
MARIUSZ WALASEK
mgr inż.
dypl.
inżyniera
budowlanego

6122 1000000000
W S. Walasek
(pieczęć)

Nr. SUN - 97/93

Suwałki, dnia 23 grudnia 1993 r.

Decyzja o stwierdzeniu Przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b",

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-
dza się, że: Obywatel(ka) MARIUSZ OSKAR WALASEK
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska

urodzony(a) dnia 11 lutego 1959 r. w Rybie (tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -
(rodzaj funkcji)

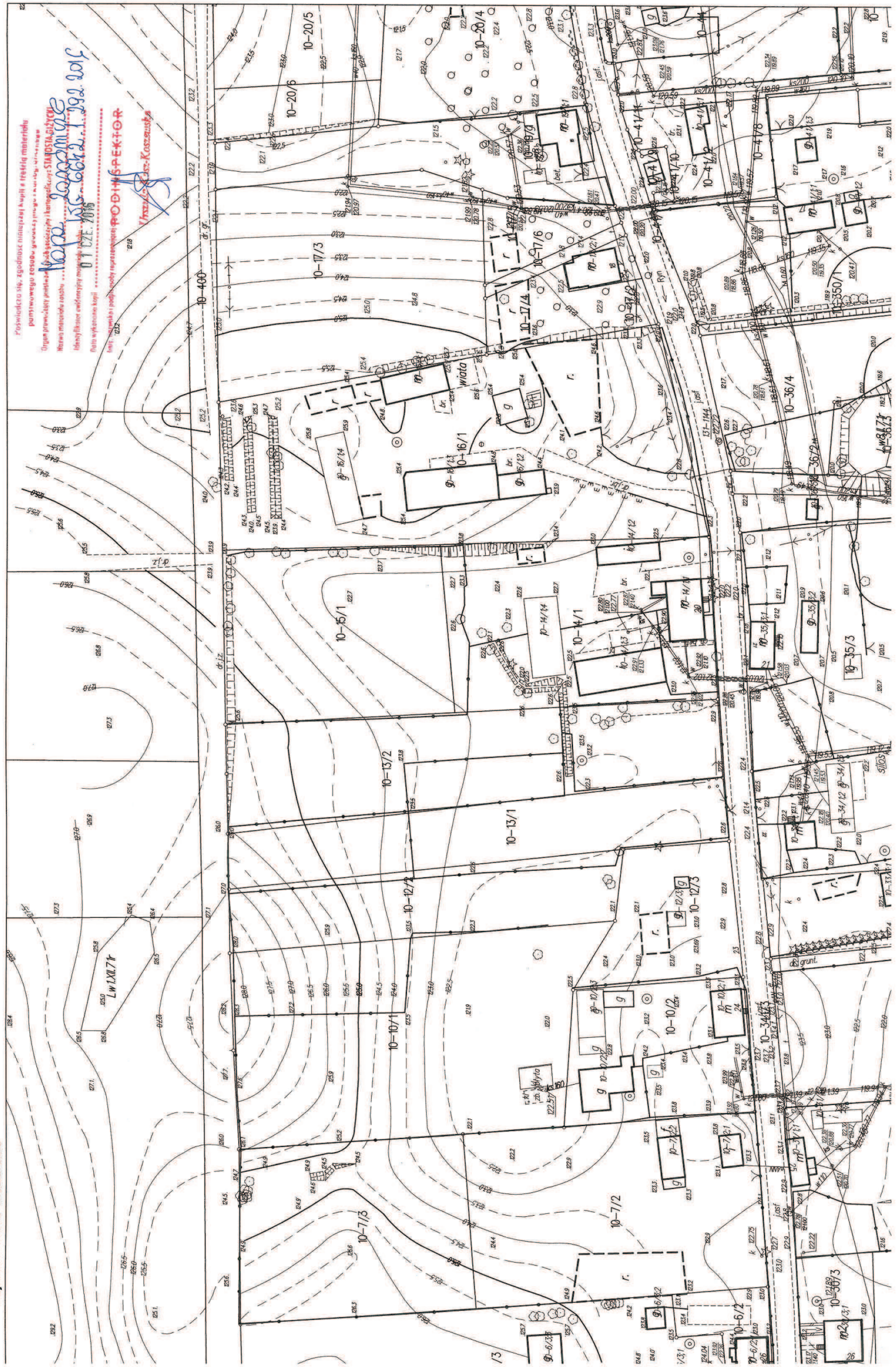
(tędyż specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów

i mostów. - - - - -
(specjalizacja zawodowa)

WRYYS Z MAPY ZASADNICZEJ
Skala 1:1000

MAPA NIEAKTUALIZOWANA



Opis techniczny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowej dla budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1726N Ryn - Stara Rudówka w m. Stara Rudówka (w lokalizacji od km 6+442 do km 6+885)

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124 j.t./
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych.
- Obowiązujące normy.
- Pomiary i badania własne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika dla pieszych, który poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu i ułatwi pieszym poruszanie się na terenie miejscowości.

Poniższe opracowanie obejmuje dokumentację na:

- wykonanie chodnika dla pieszych szer. 1,25m dł. ok. 443m, przy krawędzi jezdni
- wykonanie ścieków podchodnikowych w lokalnych najniższych punktach w celu odprowadzenia wody z jezdni
- wykonanie studni chłonnej wpustowej
- wykonanie przejścia dla pieszych

1.4. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycje stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1726N i służy celom komunikacyjnym.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

W obszarze planowanej inwestycji droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00-5,50m. Jezdnia jest ograniczona kamiennymi krawężnikami. Miejscami na poboczach stwierdzono występowanie bruku kamiennego, który w miarę możliwości, za zgodą inspektora można wykorzystać, jako część podbudowy pod chodnik i zjazdu.

Przyległy do pasa drogowego teren stanowi gęstą zwartą zabudowę gospodarstw rolnych, co skutkuje wysokim natężeniem ruchu pieszych. W miejscowości znajdują się dwie zatoki autobusowe, po jednej dla każdego z kierunków. Koniec peronu zatoki będzie stanowił początek projektowanego chodnika. Pomiędzy zatokami wyznaczone jest przejście dla pieszych znakowane znakami poziomymi i pionowymi.

2.2. Warunki gruntowe

Podłoże stanowią grunty niewysadzinowe.

2.3. Urządzenia obce

W zakresie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć melioracji wodnej

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Ryn, powiat giżycki. Inwestycja nie wykracza poza obszar istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1726N.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

W ramach inwestycji przewiduje się budowę chodnika szerokości 1,25m przy krawędzi istniejącej jezdni. Chodnik na odcinku km 6+442 – 6+618 poprowadzony jest po prawej stronie drogi następnie na odcinku od km 6+614 do km 6+885 po lewej stronie drogi. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu zmiany strony prowadzenia chodnika projektuje się przejście dla pieszych szerokości 4,0m oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

Projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości 3,00m i długości 1,25m ze skosami 1:1.

Przy projektowanym chodniku istniejącą krawędź jezdni należy uszczelnić zalewową masą asfaltową.

3.2. Odwodnienie projektowanych nawierzchni.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo. Projektuje się 2,0%-towe pochylenie chodnika w kierunku jezdni. W najniższych lokalnych punktach drogi projektuje się ścieki podchodnikowe. Dodatkowo pod jednym ze ścieków projektuje się studnie chłonną wpustową, w drugim przypadku woda zostanie odprowadzona na zmeliorowany teren zielony.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

- chodnik dla pieszych szer. 1,25m na odcinku o długości 443m,
- ściek podchodnikowy szer. 0,5m, dł 1,25m wg rys. szczegółowego
- półka za obrzeżem szer. 0,25m
- nachylenie skarp 1:1,5
- studnia chłonna wpustowa z betonowych kręgów Ø1000

3.4. Konstrukcje nawierzchni

Chodnik:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 – gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 – gr.15cm

Zjazdy

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:8 – gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 – gr.25cm

4. ORGANIZACJA RUCHU

W miejscu zmiany strony prowadzenia chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych dla którego, przewiduje się oznakowanie pionowe w postaci dwóch znaków D-6 (wielkości średniej, typ folii 2) oraz oznakowanie poziome w postaci pasów P-10 szerokości 4,0m (cienkowarstwowe).

Organizacja ruchu nie jest objęta opracowaniem.

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Dla miejscowości Stara Rudówka nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto działki nie są położone na terenach górniczych, w związku, z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.

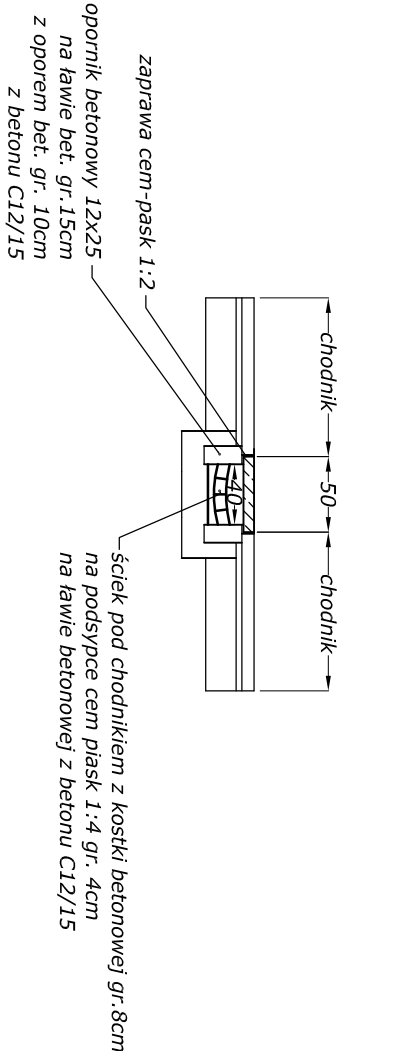
6. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213.1397 ze zmianami), przedsięwzięcie nie kwalifikuje się, jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

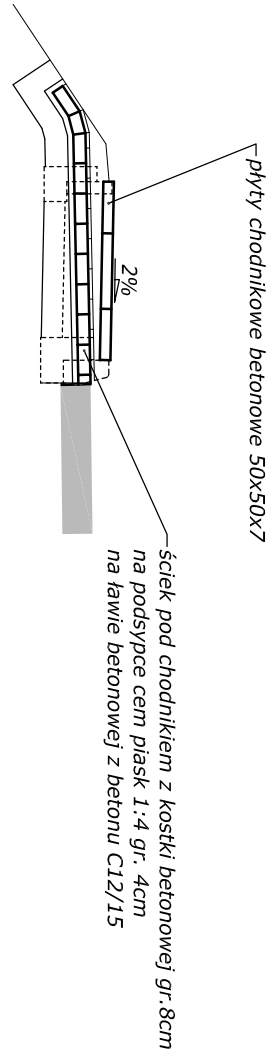
Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

ŚCIEK PODCHODNIKOWY

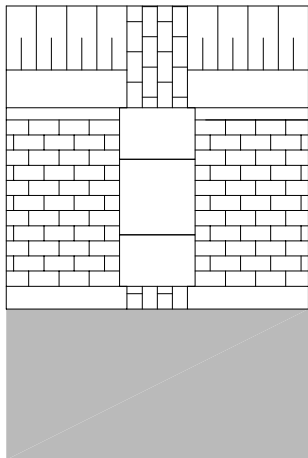
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



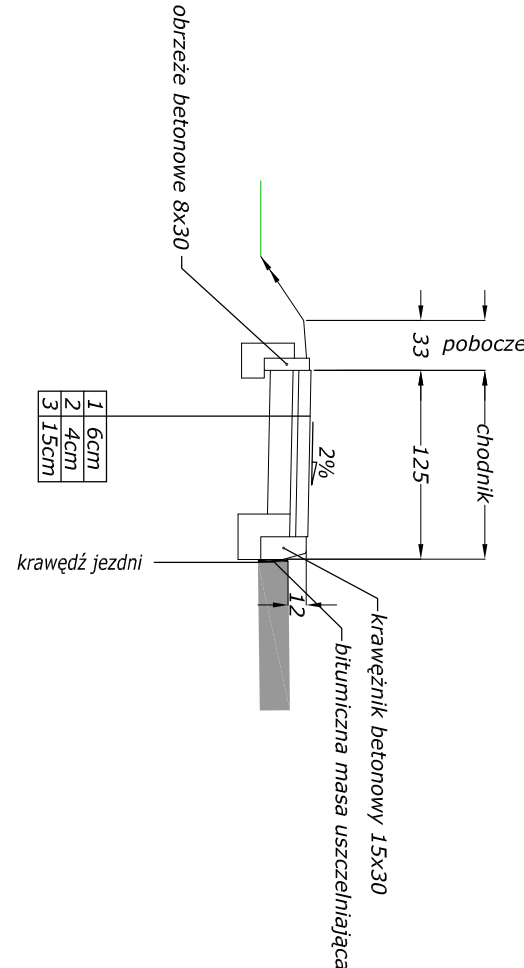
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



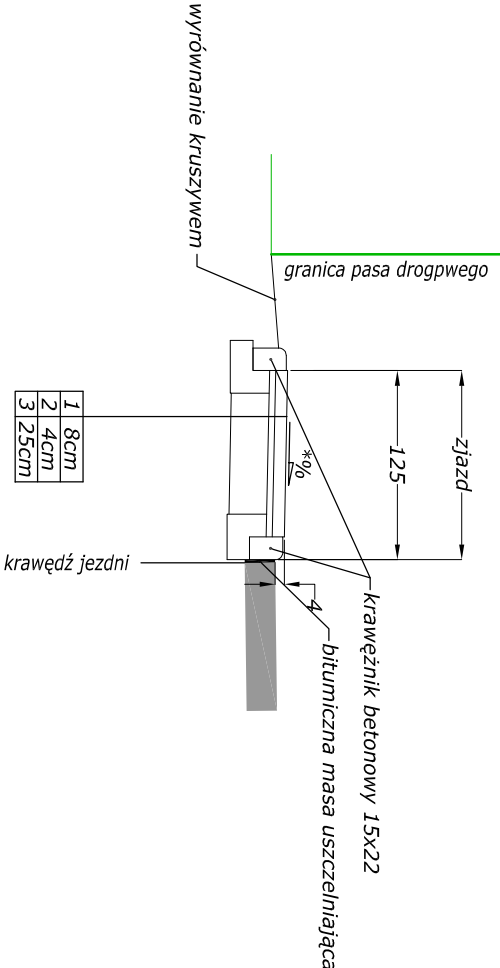
WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PRZĘZ CHODNIK



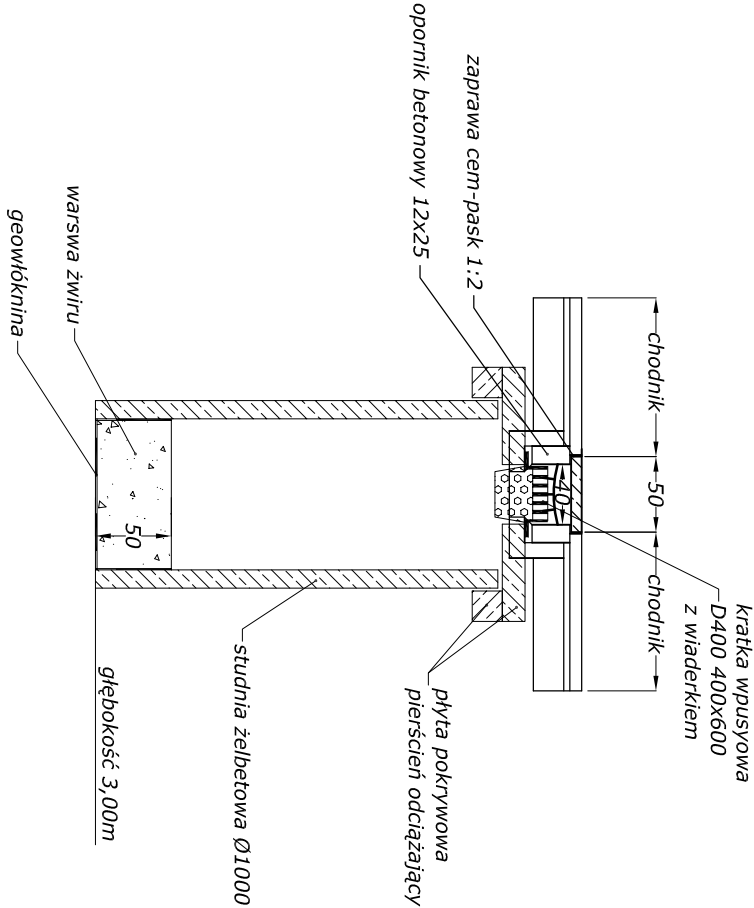
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



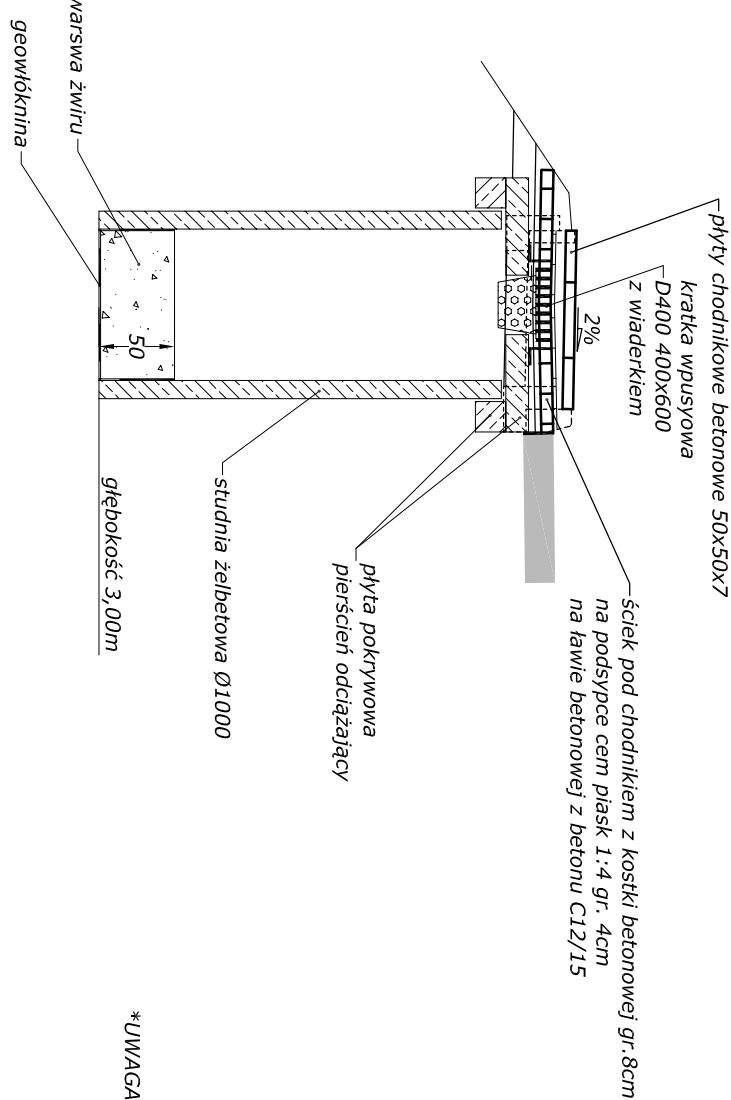
1	nawierzchnia z bet. kostki brukowej
2	podsyпка ceme-piasek 1:4
3	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej 0/31,5 C50/30
*	pochylenie podłużne zjazdu dopasować do ist. terenu max ±3%

*UWAGA!! Na przejściach dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony, wyniesiony max. 2cm ponad jezdnię

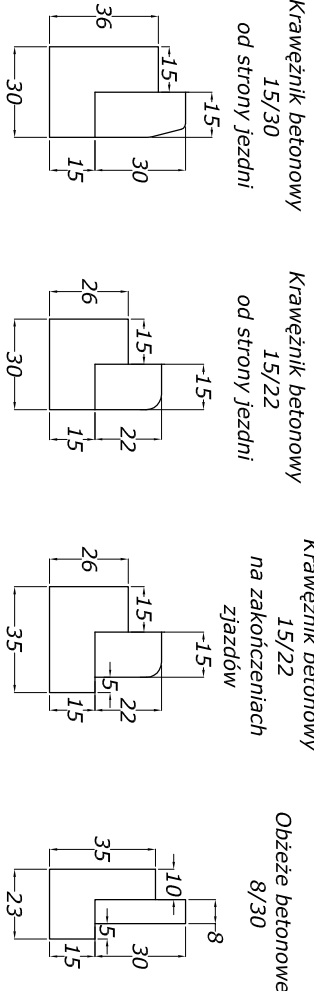
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



SZCZEGÓŁY
skala 1:25



Investor:	Zarząd Drog Powiatowych	Jedn. proj.:	PR1 Budomar, ul. Jagiełły 24
	ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko		11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:	Budowa chodnika przy drodze pow. nr 1726N Ryn - Stara Rudówka w m. Stara Rudówka (w lokalizacji od km 6+442 do km 6+885)		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska	Data:	06-2016
upr. nr WAM/0141/POOD/14		Nr rysunku:	2,0
Assystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek		
upr. nr SOW-97/93			

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dane obiektu budowlanego:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1726N Ryn - Stara Rudówka w m. Stara Rudówka (w lokalizacji od km 6+442 do km 6+885)

Dane inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko

Dane jednostki projektowej:

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

Projektant:

mgr inż. Maria Iwanowska
nr upr. WAM/0141/POOD/2014

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Podstawa formalna opracowania.
- 1.2. Podstawa prawna opracowania.

2. DANE OGÓLNE .

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Charakterystyka terenu
- 2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA.

5. UWAGI.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach: Projekt „Budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1726N Ryn - Stara Rudówka w m. Stara Rudówka (w lokalizacji od km 6+442 do km 6+885)”

1.2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2000r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,

przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,

stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,

prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,

stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,

prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,

wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,

wymagających użycia materiałów wybuchowych,

prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych po prawej stronie jezdni,

wykonanie chodnika dla pieszych szer. 1,50m po lewej stronie oddalonego od jezdni ok. 1,0m,

wykonanie ścieku korytkowego prefabrykowanego po lewej stronie jezdni.

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Zadanie	Rodzaj robót
wykonanie robót przygotowawczych	- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej - Rozbiórka opornika kamiennego
wykonanie robót związanych z odwodnieniem	- Przepust pod chodnikiem - Studnia chłonna
Wykonanie podbudów	- Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Wykonanie elementów ulic	- Ustawianie krawężników betonowych - Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych
Wykonanie nawierzchni	- Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej na podsypce cem.-piask.
Wykonanie robót wykończeniowych	- Plantowanie z humusowaniem i obrobieniem na czysto skarp

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

nie występują

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

nie występują.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,

zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,

właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

Ad. 1.Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m.in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.

- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,

- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,

- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie.

W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne

- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,

- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie zasadami określonymi w instrukcji obsługi,

- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,

- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,

- czyszczenie i odfłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na

bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5. UWAGI

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: