

Giżycko, dnia 08.03.2016 r.

## **PROJEKT** **ORGANIZACJI RUCHU**

Nr projektu: SU.4030.6.2016

Obiekt : Droga powiatowa nr 4464N – ul. Suwalska  
w Giżycku (ul. Warszawska – ul. Staszica –  
ul. Grodzieńska – ul. Boczna – ul. Gdańska –  
ul. Przemysłowa – droga krajowa nr 63)

Nazwa zadania : Zmiana stałej organizacji ruchu

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku  
ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko

Opracował : .....  
Starszy referent  
ds. utrzymania dróg i mostów  
*Andrzej Stawicki*

Zatwierdził:

dnia: 16.03.2016 r.

Z up. STAROSTY

Mirosław Dariusz Drzażdżewski

..... Wicestarosta

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Wykaz znaków
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
7. Karta uzgodnień

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny oznakowania drogi powiatowej nr 4464N ul. Suwalskiej w Giżycku
3. Szczegół ustawienia znaków pionowych

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz.1393 ze zm.);
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- 1.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.);
- 1.6. Stała organizacja ruchu drogi powiatowej nr 4464N ulicy Suwalskiej w Giżycku (Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku, 10.06.2014 r.);
- 1.7. Wizja lokalna w terenie.

## **2. Przedmiot opracowania**

Zmiana stałej organizacji ruchu drogi powiatowej dr. pow. nr 4464N ul. Suwalskiej w Giżycku (ul. Warszawska – ul. Staszica – ul. Grodzieńska – ul. Boczna – ul. Gdańska – ul. Przemysłowa – droga krajowa nr 63) w związku z jej przebudową na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Gdańską oraz budowy ciągu pieszo jezdni i przebudowy zatoki postojowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Przemysłową do zjazdu do myjni samochodowej zlokalizowanej przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 63.

## **3. Opis techniczny – stan istniejący**

Ulica Suwalska jest drogą powiatową miejską – klasy zbiorczej, obsługującą bezpośrednie otoczenie, w którym zlokalizowane są osiedla oraz obiekty handlowo – usługowe. Jej parametry techniczne to:

- długość ulicy – 1,075 km,
- rodzaj nawierzchni – twarda (masa bitumiczna),
- średnia szerokość pasa drogowego – 15,0 m,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,5 m (6,0 na odcinku od skrzyżowania z ul. Gdańską do skrzyżowania z ul. Przemysłową).

Utwardzone ciągi piesze występują po stronie lewej na odcinkach Warszawska – Staszica, Gdańska – Przemysłowa. Po stronie prawej chodnik usytuowany jest na odcinku Warszawska – Przemysłowa. Nawierzchnie chodników wykonane są z płyt betonowych 35x35 lub kostki betonowej typu „polbruk”. Ponadto na odcinku Gdańska – Przemysłowa znajduje się ścieżka



rowerowa, której ciąg w obrębie siedziby Obwodu Drogowego przechodzi z prawej na lewą stronę drogi.

Na odcinku Gdańska – Przemysłowa po obydwu stronach drogi zlokalizowane są zatoki postojowe. Zjazdy na drogi osiedlowe oraz obsługujące obiekty handlowo - usługowe występują na całej długości ulicy. Zadrzewienie występuje na całym odcinku ulicy. Ulica jest oświetlona.

Ulica Suwalska poprzez skrzyżowania trzywlotowe połączona jest z ulicami: Warszawska, Grodzieńska, Boczna. Z kolei poprzez skrzyżowania czterowlotowe połączona jest z ulicami: Staszica, Przemysłowa, Obwodowa.

Na ulicy występuje ruch zarówno kołowy, jak i pieszy. Ruch kołowy realizowany jest przez samochody osobowe, dostawcze oraz ciężarowe. W skład uczestników ruchu pieszego wchodzi przede wszystkim mieszkańcy Giżycka.

#### **4. Wprowadzone zmiany**

Ulica Gdańska zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Gdańską. Zakres prac obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m, budowę zatoki autobusowej oraz postojowej, wykonanie ciągu pieszo jezdni z lewej strony drogi oraz przebudowę ciągu pieszego z prawej strony drogi. Ponadto na odcinku od końca ciągu pieszo jezdni za skrzyżowaniem z ul. Przemysłową do zjazdu do myjni samochodowej przed skrzyżowaniem z dr. kraj. nr 63, po lewej stronie drogi wybudowany zostanie ciąg pieszo jezdni oraz przebudowa będzie zatoka postojowa.

W projekcie przewidziano także dwa znaki A-30 i T-16a, które ustawione zostaną na mocy odrębnego oznakowania.

W związku z przebudową, wprowadzone zostaną także zmiany w stałej organizacji ruchu. Zmiany wykonane będą za pomocą oznakowania pionowego pierwszej i drugiej generacji (A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b) oraz oznakowania poziomego cienkowsłupowego. Wykaz znaków do ustawienia oraz wykonania przedstawiony jest w zamieszczonych poniżej tabelach.

Do oznakowania drogi zastosować należy znaki pionowe oraz poziome wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Sposób ustawienia znaków przedstawia rysunek – „Szczegół ustawiania znaków pionowych” – zawarty w punkcie 3 części rysunkowej.

## 5. Wykaz znaków

### 5.1. Oznakowanie istniejące

#### 5.1.1. Oznakowanie pionowe

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
A-7	8
A-17	1
A-29	1
B-1	1
B-18	1
B-20	2
B-21	1
B-33"40"	1
B-36	9
C-13/C-16	4
D-1	5
D-2	1
D-3	1
D-4a	2
D-6	17
D-6a	2
D-6b	2
D-15	3
D-18	4
D-40	2
D-41	2
F-6	1
F-10	4
T-1	1
T-3a	2
T-22	2
T-30	2
T-30b	2

#### 5.1.2. Oznakowanie poziome

Rodzaj znaków	Ilość m <sup>2</sup>
P-1b	1,48
P-1c	2,28
P-1e	13,2
P-2b	21,4
P-3b	9,0
P-4	63,8
P-7b	3,12
P-10	122

P-13	1,93
P-14	10,69
P-15	1,33
P-11	2,75
P-12	2,0
P-21	5,76
P-8b	11,92
P-8f	17,52

### 5.1.3. Sygnalizacja świetlna

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
S-1	1

### 5.1.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj znaków	Ilość mb
U-12 bariery ochronne typu „olsztyńskiego”	84,0

## 5.2. Oznakowanie projektowane

### 5.2.1. Oznakowanie pionowe

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
A-7	2
B-36	4
C-13/C-16	11
C-13a	1
C-13a/C-16a	1
D-1	2
D-6	4
D-6b	6
D-15	2
D-18	4
D-18a	2
T-3a	1
T-6b	2
T-29	2
T-30a	2
T-30b	1



### 5.2.2. Oznakowanie poziome

Rodzaj znaków	Ilość m2
P-3b	9,0
P-4	77,8
P-1b	1,48
P-1e	14,3
P-7a	4,12
P-7c	3,47
P-1c	4,36
P-2b	33,16
P-10	156
P-11	8,5
P-8b	17,90
P-8f	26,28
P-12	2,00
P-13	3,63
P-14	12,79
P-15	1,33
P-21	5,76

### 5.2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj znaków	Ilość mb
U-12 bariery ochronne typu „olsztyńskiego”	8.0

### 5.2.4. Oznakowanie pionowe, które ustawione zostanie według odrębnego opracowania

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
A-30	1
T-16a	1

## 5.3. Oznakowanie do zmiany lokalizacji

### 5.3.1. Oznakowanie pionowe

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
A-7	1
D-1	1
F-6	1
F-10	2

#### 5.4. Oznakowanie do usunięcia

##### 5.4.1. Oznakowanie pionowe

Rodzaj znaków	Ilość sztuk
C-13/C-16	1
C-13a	2
D-6	6
D-15	2

##### 5.4.2. Oznakowanie poziome

Rodzaj znaków	Ilość m2
P-4	1,44
P-2b	0,72
P-8b	1,49
P-8f	2,19



**6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Zmiana w stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4464N ul. Suwalskiej w Giżycku wprowadzona zostanie w terminie do 31.12.2016 r.

**7. Karta uzgodnień**

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Suwalskiej w Giżycku

**Komenda Powiatowa Policji  
w Giżycku**

**z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Giżycku**

**KIEROWNIK**  
Ogniwa Ruchu Drogowego  
Wydział Prewencji i RD  
KOP w Giżycku  
*asp. Maciej Szewczyk*

*Blm*

*W załączeniu drukiem:  
powiatowej.*

## II. Część rysunkowa

### 1. Plan orientacyjny

dr. pow. nr 4464N  
(ul. Suwalska)



Opracowanie własne  
sporządził:

Starszy referent  
ds. utrzymania dróg i mostów  
*Andrzej Stawicki*

