



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery działek: 212/1, 223/3, 223/6, 232/17, 232/18, 232/19, 253/2, 253/3, 267, 519/1, 519/2 obręb 01 Kruklanki
6, 273/5 obręb 03 Brożówka, gm. Kruklanki

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku
ul. Węgorzewska 4
11-500 Giżycko

Obiekt: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, wrzesień 2014r.

KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N**

1. Komenda Powiatowa Policji w Giżycku

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis rozwiązań projektowych
4. Oznakowanie pionowe
5. Oznakowanie poziome
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
7. Wykaz projektowanych znaków
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

9. Rys. nr 1 - Mapka orientacyjna
10. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1734N o przebiegu gr. pow. Jeziorowskie – Kruklanki – (Soldany) dr. kraj. Nr 63, na odcinku od km 5+222 do km 7+380”.

Zakres opracowania obejmuje projekt oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Opis rozwiązań projektowych

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem położony jest w kierunku północno-wschodnim od m. Giżycko. Projektowany odcinek o długości 2195 m przebiega w większości przez miejscowość Kruklanki. Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 – 5,5 m oraz pobocza gruntowe. Po lewej stronie zlokalizowane są chodniki. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m. W związku z przebudową skrzyżowań w miejscach przebudowy ciągów pieszych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe z dodatkowymi pasami lewoskrętów.

Ruch drogowy

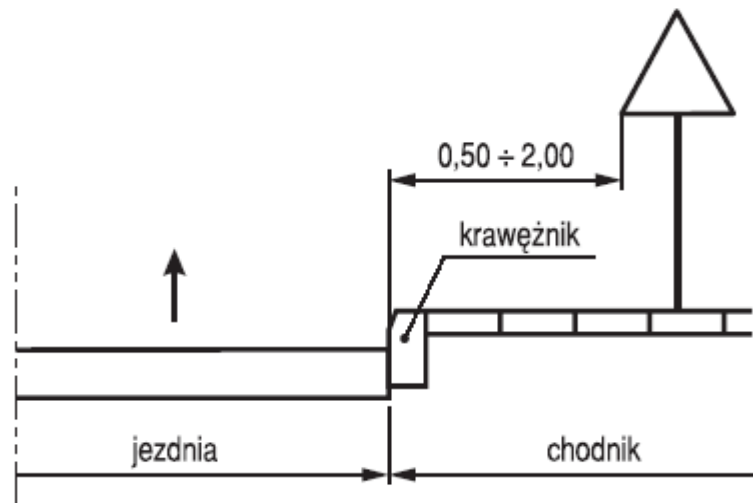
Na terenie będącym przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych. Kategorię ruchu docelowo sklasyfikowano jako KR 2. Rozpatrywany teren położony jest zarówno na obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym. Maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 oraz 90 km/h.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości oraz znaki uzupełniające. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:1000 (Rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków A-7, D-6, powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu na-

wierzchni jezdni lub chodnika. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:1000 (Rys. nr 2).

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na wypasach dzielących zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5 z zespolonymi znakami C-9.

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne typu SP-09 w rozstawie słupków co 4 m o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania – N2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A. Lokalizację projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie w skali 1:1000 (Rys. nr 2).

7. Wykaz projektowanych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
2.	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	A-3	1
3.	Niebezpieczny zakręt pierwszy w lewo	A-4	1
4.	Zwężenie jezdni obustronne	A-12a	1
5.	Dzikie zwierzęta	A-18b	4
6.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	4
7.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
8.	Przeście dla pieszych	D-6	2
9.	Kierunki na pasach ruchu	F-10	3
10.	Tabliczka „1,5 km”	T-2	2
11.	Tabliczka „Koniec”	T-3	2

Oznakowanie poziome			
1.	Linia pojedyncza przerywana krótka	P-1b	227 m
2.	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	P-1d	158 m
3.	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e	101 m
4.	Linia jednostronnie przekraczalna – długa	P-3a	435 m
5.	Linia podwójna ciągła	P-4	904 m
6.	Linia ostrzegawcza	P-6	283 m
7.	Przejście dla pieszych	P-10	36 m ²
8.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	12 m
9.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	6 m
10.	Powierzchnia wyłączona z ruchu	P-21a	300 m ²
11.	Strzałka kierunkowa w lewo	P-8b	7 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.	Słupek przeszkodowy	U-5c	4
2.	Bariery ochronne stalowe	SP-09/4	144 m

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

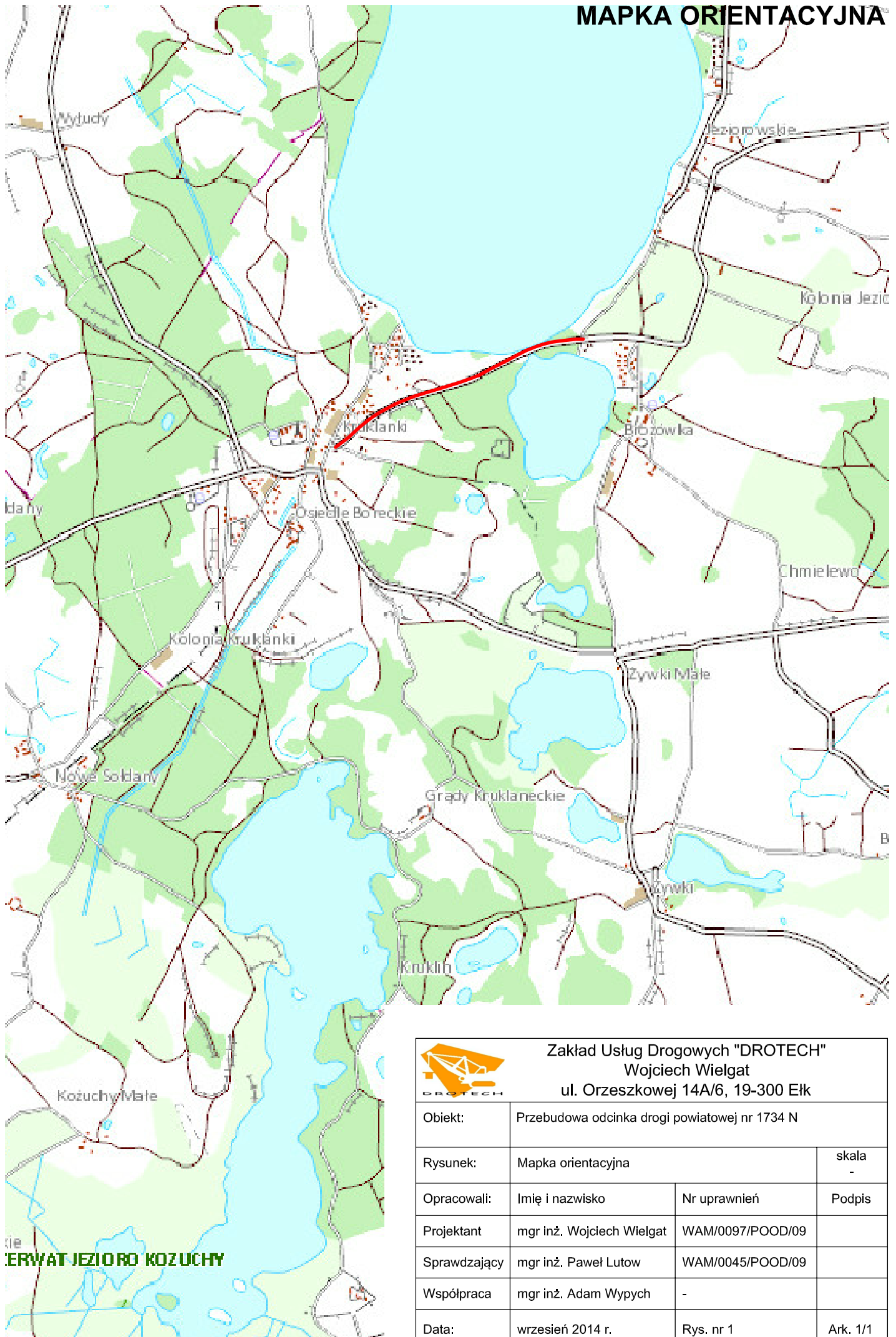
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2015 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. e) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, wrzesień 2014 r.

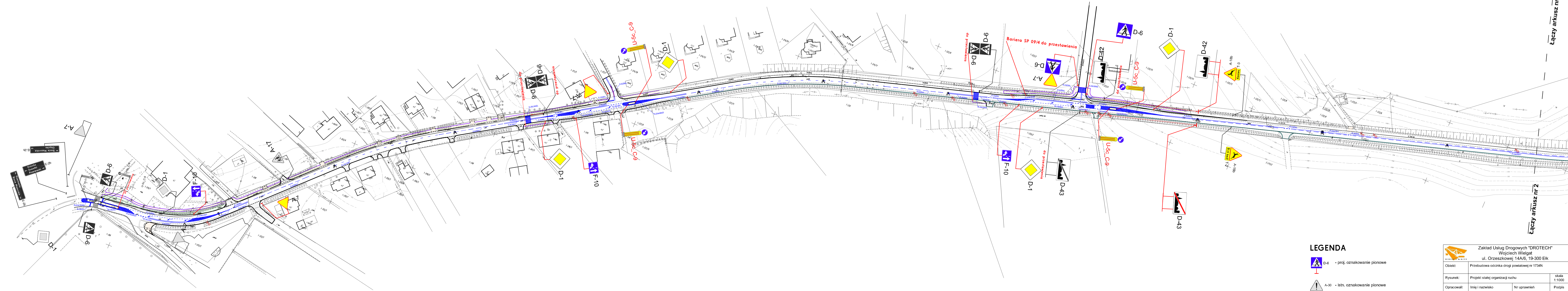
Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA







Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala -	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	wrzesień 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



LEGENDA

-  D-6 - proj. oznakowanie pionowe
-  A-30 - istn. oznakowanie pionowe
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgał ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Opis:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgał	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	wrzesień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2

