



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat**

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery działek: 212/1, 223/3, 223/6, 232/17, 232/18, 232/19, 253/2, 253/3, 267, 519/1 obręb 01 Kruklanki
6, 273/5 obręb 03 Brożówka, gm. Kruklanki

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku
ul. Węgorzewska 4
11-500 Giżycko

Obiekt: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, wrzesień 2014r.

O Ś W I A D C Z E N I E

**Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczamy, że**

p r o j e k t b u d o w l a n y

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant: **mgr inż. Wojciech Wielgat**
 nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: **mgr inż. Paweł Lutow**
 nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, wrzesień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Uzgodnienia branżowe
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 3 – Tabela usunięcia warstw
4. Tabela nr 4 – Tabela poszerzeń podbudowy
5. Tabela nr 5 – Tabela wyrównań podbudowy
6. Tabela nr 6 – Wykaz robót na zjazdach
7. Tabela nr 7 – Wykaz drzew do usunięcia

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 3 arkusze
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
5. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100 – 3 arkusze
6. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
7. Rys. nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne - ściek skarpowy – skala 1:20
8. Rys. nr 8 – Szczegóły konstrukcyjne – dren francuski – skala 1:10
9. Rys. nr 9 – Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa – skala 1:20
10. Rys. nr 10 – Szczegóły konstrukcyjne – studnia chłonna – skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy Nr SB.2611.2.2014 z dnia 6 czerwca 2014 r. zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Giżycku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Ełku,
- b) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- c) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- i) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1734N gr. pow. - Jeziorowskie – Kruklanki – (Sóldany) dr. kraj. nr 63 na odcinku od m. Kruklanki w kierunku miejscowości Jeziorowskie w km rob. 0+000 do km 2+195,35.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1734N na odcinku od m. Kruklanki w kierunku do m. Jeziorowskie. Całkowita długość odcinka drogi objętej przebudową wynosi 2.195,35 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- odwodnienie nawierzchni jezdni,
- budowę ciągów pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu i urządzeń brd.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada:

- przekrój półuliczny, istniejąca szerokość jezdni około 5,0 m,
- nawierzchnię bitumiczną na całej długości opracowania,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz z kostki brukowej betonowej,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe do drogi,
- szerokość istniejącego pasa drogowego zawiera się w granicach od 12 – 20 m.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem wydzielony jest ciąg pieszy z wyznaczonymi przejściami dla pieszych. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia, zawyżone pobocza, ubytki oraz łaty po remontach częściowych nawierzchni. Na odcinku od km 0+430 istniejący chodnik oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 1,0 m do 1,8 m.

3.2. Zieleń

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej zakresem niniejszego opracowania. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano kolejnymi numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym. Wykaz drzew do usunięcia zawiera tabela nr 7.

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie niniejszego uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kablowe linie energetyczne,
- napowietrzne linie energetyczne nN i SN,
- kablowe linie telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Uwaga: z uzyskanych informacji po prawej stronie drogi zgodnie z przyjętym kilometrażem, istnieje doziemna sieć telekomunikacyjna niewidoczna na mapach. Zalecane wykonanie próbnych przekopów w celu zlokalizowania sieci i uniknięcia uszkodzenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi. W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** warunki gruntowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi L 1/2 poza terenem zabudowy i na terenie zabudowy,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- jezdnia – 6,0 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – 2,75 m,
- ciągi piesze – szerokość 2,0 m,
- pobocza – szerokość 1,0 m,

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Początek opracowania przyjęto w km rob. 0+000 w m. Krukłanki, koniec w km rob. 2+195,35. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o podstawowej szerokości 6,0 m wraz z poboczeniami gruntowymi o szerokości 1,0 m. Na początkowym odcinku drogi z lewej strony zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0 m.

Istniejące skrzyżowania z drogami bocznymi w km rob. 0+430 strona lewa oraz w km rob. 0+806 strona lewa zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z zastosowaniem dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.

Zaprojektowano zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznej stanowiące włączenia w układ lokalnych dróg dojazdowych i gospodarczych.

Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie kołowych łuków poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Przyjęto łuki poziome o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego zagospodarowania terenu przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych dróg. Niweleta jezdni została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań i odwodnienie nawierzchni utwardzonych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona została jako G2. Głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

Kategoria ruchu **KR2**.

jezdni – istniejąca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. do 8 cm,
- i/lub warstwa wyrównawcza z chudego betonu,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

jezdni – poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z z betonu asfaltowego AC22P 50/70 gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm.

zjazdu bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

zjazdu z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

ciągi piesze:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

wyspy dzielące:

- kostka kamienna nieregularna 9/11 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

Nawierzchnia przekroju ulicznego ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/10. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm.

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych.

W celu sprawnego odwodnienia drogi zaprojektowano odcinki ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych zlokalizowanych na odcinkach w km 1+256 – 1+326 strona prawa, km 1+526 – 1+698 strona prawa, km 1+870 – 1+981 strona prawa i km 1+992 – 2+178. Odwodnienie na teren przyległy do korpusu drogi za pomocą ścieków skarpowych wykonanych z brukowca z kamienia polnego.

Jako uzupełnienie systemu odwodnienia odcinka drogi zaprojektowano studnie chłonne z kręgów betonowych wraz ze studzienkami ściekowymi z rur betonowych.

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości co najmniej 0,5 m. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem 1% w kierunku studni chłonnej lub rowu.

Zaprojektowano studnie chłonne włączowe z kręgów betonowych o śr. 1200 mm. Elementy studni łączyć za pomocą uszczeltek gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. Do montażu uszczeltek należy użyć smarów poślizgowych i pokryć nimi zewnętrzną powierzchnię uszczelki umieszczonej na dolnym elemencie studni oraz wewnętrzną powierzchnię górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. Studnie należy wyposażyć w pierścień odciążający. Studnie przykryte płytami żelbetowymi z otworem, włączami żeliwnymi śr. 600 klasy D400 z otworami wentylacyjnymi oraz z wbudowanymi stopniami włączowymi.

Przykanaliki zaprojektowano z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN150 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową.

Pod konstrukcją zjazdów w linii dna rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć poprzez obrukowanie skarp kamieniem brukowym.

Na odcinku od km rob. 0+655 do km rob. 0+900 strona prawa zaprojektowano pod dnem rowu drenaż francuski o wymiarach 40x60 cm z kruszywa frakcji 31,5 – 63 owiniętego geowłókniną.

Zakres budowy odwodnienia drogi

- budowa rowów trapezowych,
- budowa ścieków drogowych ulicznych i skarpowych,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm,
- budowa studzienek ściekowych z rur betonowych śr. 500 mm,
- budowa studni betonowych chłonnych z kręgów betonowych śr. 1200 mm,
- budowa odcinka drenu francuskiego,
- oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi.

4.6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba usunięcia 17 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

4.7. Urządzenia obce

Występujące w granicach niniejszego opracowania uzbrojenie techniczne odcinkowo koliduje z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu i wymaga:

- przedstawienia dwóch słupów oświetlenia ulicznego,
- przełożenia odcinka kabla oświetleniowego,
- założenia rur osłonowych dwudzielnych na istniejących kablach telekomunikacyjnych,
- założenia rur osłonowych dwudzielnych na istniejących kablach elektroenergetycznych.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem - 17.878 m²,
w tym:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - 13.826 m²,
- chodniki - nawierzchnia z kostki brukowej - 1.174 m²,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna - 440 m²,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 143 m²,
- wyspy – nawierzchnia z kostki kamiennej - 100 m²,
- pobocza – nawierzchnia żwirowa - 2.195 m².

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnienie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutyli-zowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziały-wanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec po-wstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których po-wstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasada-mi gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki od-padami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich po-wstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazy-

wane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,

- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu po zbadaniu przez laboratorium i akceptacji inspektora nadzoru mogą zostać użyte do zasypywania wykopów i wykonania nasypów, a jego nadmiar wywieziony na miejsce składowania. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, tarcze znaków stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe odblaskowe.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne typu SP-09 w rozstawie słupków co 4 m o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania – N2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników betonowych, obrzeży, ścieków drogowych i skarpowych,
- nawierzchni zjazdów i chodników,
- przepustów pod zjazdami,
- oznakowania poziomego i pionowego i urządzeń brd.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy.

11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidu-

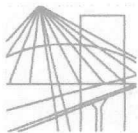
alnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IVX-29G-F3A *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiórowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PG8-KXL-1M7 *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

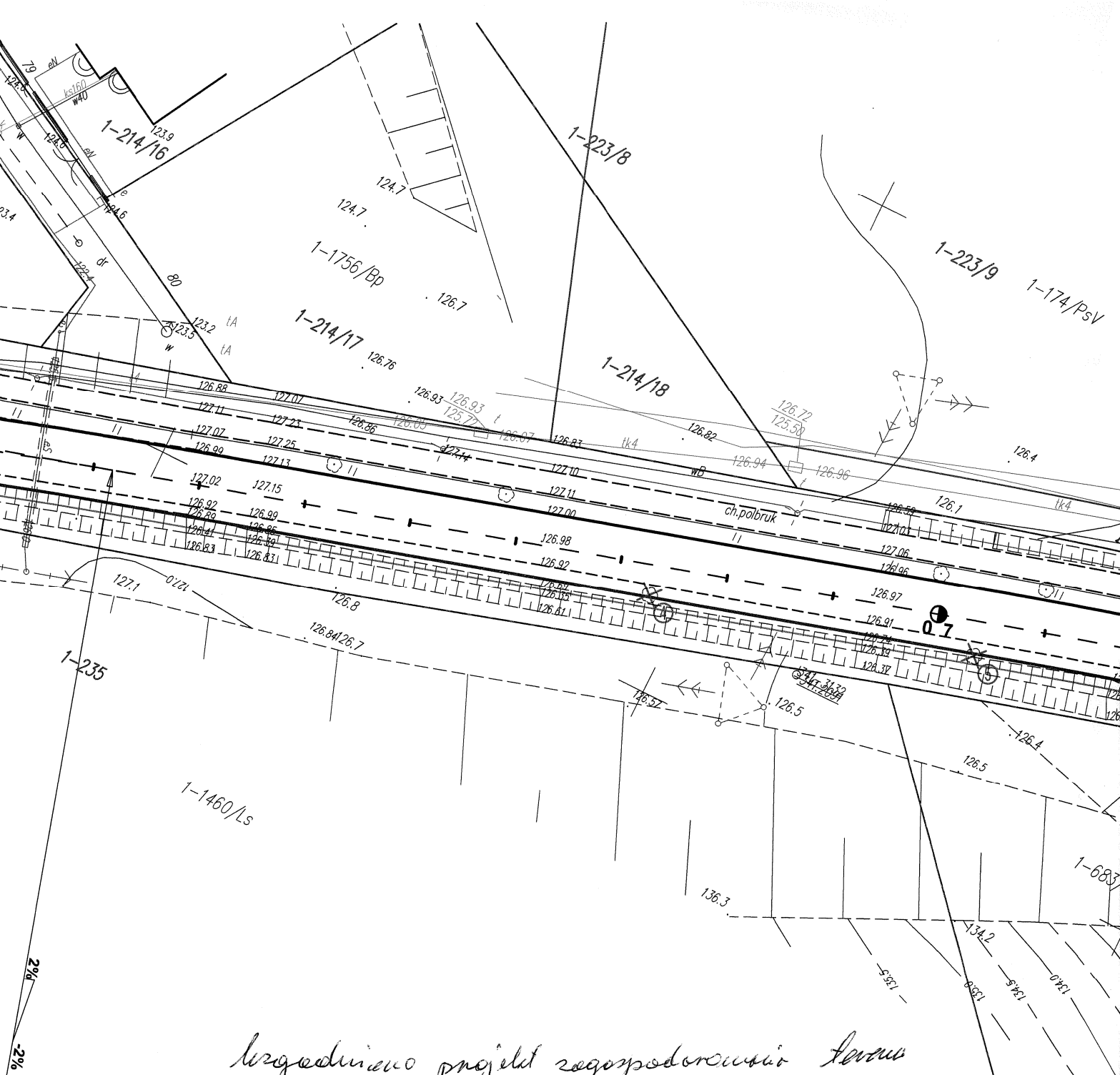
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

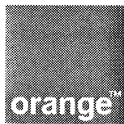
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



uzgodniono projekt zagospodarowania terenu
 przekazywany do urzędu powiatowego Nr. 1734 N w zakresie
 kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, projektowania stupów
 osuszających oraz sekcja cześci dróg gminnych
 pod reolnifit inwestycji.

URZĄD GMINY
 ul. 22-go Lipca 10
 11 - 612 KRUKLANKI
 tel./fax 087 4-217-002
 NIP 845 - 10 - 93 - 628
 REGON 000525646

WÓJT
 Władysław Gładkowski



UZGODNIENIE Nr 54773/TODDROU/P/2014

z dnia 15-09-2014r

Dotyczy: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1734N DŁ. 2195M
UL. 22 LIPCA MSC. KRUKLANKI.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Wiącek Andrzej, tel. 87 428 10 34; fax 87 428 40 00, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Ewidencja i Standardy Infrastruktury,
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury ~~Arcta~~ lub inne trwałe zabezpieczenie na całej

długości przykrycia wystające 0,5m poza obszar i zabezpieczone z obu stron przed zamulaniem.

- kable OPL w miejscach kolizji i zbliżeń z jezdnią na planie w km 1+ 440,00 ark. 2 należy odsunąć od krawędzi jezdni min. 0,5m. Przy **budowie zjazdów na infrastrukturze OPL ozn. T0 zachować szczególną ostrożność występuje sieć optyczna.**
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. W sytuacjach awaryjnych zastrzegamy prawo dostępu do sieci OPL włącznie z rozbiórką nawierzchni.
 9. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Edward Czyrko


Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1
tel.: (85) 676 64 00, fax: (85) 676 64 09

Elk 09.10.2014 r.

RE4/RM4-8/ZCH/12529/2014


Zakład Usług Drogowych DROTECH
Wojciech Wielgat
ul. Elizy Orzeszkowej 14A lok. 6
19-300 Elk

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1734N
w m-ści Kruklanki – arkusz 1/3- 3/3

Rejon Energetyczny Elk uzgadnia przedstawioną dokumentację w.w. przebudowy drogi
w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną własność PGE Dystrybucja S.A.
z uwagą:


1. na odcinku projektowanego zjazdu z drogi powiatowej do działek nr 233/4 i 233/3 istniejącą linię kablową n.n. 0,4kV – własność PGE Dystrybucja S.A. - osłonić rurą ochronną,
2. projekt chodnika skoordynować z zabudowanym w nim istniejącym słupem oświetlenia drogowego i zasilającą go linią kablową oświetlenia drogowego – lokalizacja urządzeń przy działce nr 519/1 – oświetlenie drogowe własność gmina Kruklanki,

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

Dyrektor
Grzegorz Torebko

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Węgorzewska 4 11-500 Giżycko,
2. a.a.

 prowadzący sprawę – Zbigniew Chmielewski tel. (085) 676 6462,

PBO.6220.1.5.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Wielgat działającego w imieniu Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1734N gr. Pow. Jeziorowskie - Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj 63 na odcinku od km rob. 0+000 (m. Kruklanki) do km 2+195.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku Pan Wojciech Wielgat wystąpił w dniu 28 sierpnia do Wójta Gminy Kruklanki z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1734N gr. Pow. Jeziorowskie - Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj 63 na odcinku od km rob. 0+000 (m. Kruklanki) do km 2+195. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne, wypis skrócony ze skorowidza działek.

Po stwierdzeniu spełnienia przez Wnioskodawcę wymogów ustawowych, wniosek wraz z załączoną dokumentacją został przesłany w dniu 15 września 2014r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie celem wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak: WOOS.4240.311.2014.BG.3 z dnia 29.09.2014r. oraz

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią znak: ZNS.9083.31.2014.ZB z dnia 23.09.2014r. odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W terminie od 15.09.2014r. do 06.10.2014r. nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi dotyczące ww. inwestycji.

Skala i rodzaj planowanej inwestycji kwalifikuje ją zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przy analizie wniosku zostały wzięte pod uwagę uwarunkowania ujęte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1734N gr. Pow. Jeziorowskie - Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj 63 na odcinku od km rob. 0+000 (m. Kruklanki) do km 2+195. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonane poszerzenie istniejącej jezdni z 5,00m do 6,00m i w obszarze przebudowywanych skrzyżowań do 8,75m. oraz przebudowa istniejącego chodnika szer. ok. 2m. Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy i wykopy),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie sprawnego odwodnienia jezdni,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi

W celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania terenu pasa drogowego mającego na względzie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego Inwestor przewiduje wycinkę 17 sztuk drzew. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 1 września do końca lutego. W przypadku stwierdzenia podczas usuwania przydrożnego zadrzewienia siedlisk bądź okazów chronionych gatunków grzybów bądź zwierząt, dalsze prace należy natychmiast przerwać i wystąpić do

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ochrony gatunkowej. W celu zrekompensowania strat w przydrożnym zadrzewieniu Inwestor dokona nowych nasadzeń zastępczych w liczbie co najmniej dwukrotnie większej od liczby drzew usuwanych. Nasadzenia należy wykonać w ciągu ww. drogi powiatowej w lukach drzewostanu charakteryzującego się wybitnymi walorami krajobrazowymi używając drzew gatunku rodzimego tj. klon zwyczajny, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy.

W związku z poszerzeniem jezdni prace budowlane przy drzewach nie przeznaczonych do wycięcia należy przeprowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzenia grubszych korzeni. Inwestor zamierza przeprowadzić wykonanie robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności poza okresem wegetacji roślin tj. okresu późnej jesieni do wczesnej wiosny. Drzewa w sąsiedztwie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Ww. inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą paliwa, oleje silnikowe do silników napędzających sprzęt budowlany, woda, materiały betonowe, beton asfaltowy, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i terenami w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem tankowanie pojazdów odbywać się będzie stacjach paliw. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów, olejów). Zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez podmioty upoważnione.

Na etapie realizacji inwestycji nie będzie źródeł ponadnormatywnych emisji spalin i hałasu przedostającego się do środowiska przez sprzęt budowlany i środki transportu oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętym pracami ziemnymi. Prace będą wykonane w porze dziennej w godzinach 6:00-22:00. W celu zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i

posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii jest znikoma.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - b) obszary wybrzeży - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - c) obszary górskie i leśne - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013, poz. 267 z późn. zm.) – przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Chronionego Krajobrazu Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. U. Woj. Warm.-Maz. z 2013 poz. 139). Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi trwałе zniekształcenie rzeźby terenu i nie zostanie naruszona naturalna równowaga biologiczna przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.
- Najbliższym obszarem Natura 2000 jest „Ostoja Borecka” (kod obszaru PLH 280016) znajdującym się w odległości ok. 4,5km od planowanej inwestycji.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji
 - h) Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na ludzi, lecz poprawi natomiast warunki bezpieczeństwa mieszkańców na terenie objętym inwestycją.
 - i) obszary przylegające do jezior - występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji, najbliższym jeziorem jest Jezioro Brożówka ok. 10m oraz Jezioro Gołdapiwo ok. 10m od planowanej inwestycji.
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują w sąsiedztwie realizacji inwestycji

2) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na nieruchomości, na których zaplanowano lokalizację inwestycji nie powodując uciążliwości dla nieruchomości przyległych, nie będzie wywierać negatywnego wpływu na miejscową ludność.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie z uwagi na dużą odległość granic państwowych nie będzie generować transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- c) wielkość, złożoność i prawdopodobieństwo oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

W czasie budowy przedsięwzięcie będzie się wiązało z:

- emisjami hałasu i wibracji przez sprzęt budowlany i środki transportu,
- pyleniem z odsłoniętych powierzchni,
- emisjami spalin przez sprzęt budowlany i środki transportu,
- utrudnieniami w ruchu drogowym związanym z realizacją inwestycji,
- generowaniem odpadów, w tym m.in. po niewykorzystanych i uszkodzonych elementach i materiałów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na środowisko.

d) prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie w fazie realizacji inwestycji posiadać będzie charakter chwilowy, który po zakończeniu prac budowlanych zakończy się a jego dotychczasowe skutki będą odwracalne. Prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰). Odpady będą zbierane selektywnie i zagospodarowywane lub utylizowane zgodnie z przepisami o odpadach.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny, mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowanie innych uciążliwości będzie zminimalizowane, a wystąpienie poważnej awarii przemysłowej zerowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania i nie będzie ono generować transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz oddziaływać na obszary objęte ochroną i strefy ochronne ujęć wód.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny, mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowanie innych uciążliwości będzie zminimalizowane, a wystąpienie poważnej awarii przemysłowej zerowe.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami Natura 2000. Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań na etapie realizacji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia wskazuje na brak wpływu na integralność obszarów Natura 2000, w szczególności gatunki i siedliska chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, jak również brak wpływu na ogólną spójność sieci Natura 2000, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład.

Biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie postanowieniem znak: PBO.6220.1.4.2014 z dnia 07 października 2014r. stwierdził, iż może odstąpić od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na żadnym etapie postępowania nie ograniczono możliwości udziału w postępowaniu organizacji ekologicznych. Żadna z organizacji ekologicznych nie zgłosiła chęci uczestnictwa w postępowaniu.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójty Gminy Kruklanki w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



WÓJT
[Signature]
Władysław Gładkowski

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk
2. strony postępowania obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku
ul. Suwalska 3, 11-500 Giżycko

Załącznik nr 1

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1734N gr. Pow. Jeziorowskie - Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj 63 na odcinku od km rob. 0+000 (m. Kruklanki) do km 2+195.

W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonane poszerzenie istniejącej jezdni z 5,00m do 6,00m i w obszarze przebudowywanych skrzyżowań do 8,75m. oraz przebudowa istniejącego chodnika szer. ok. 2m. Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ok. 14.000m²,
- wykonanie nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej ok. 1.100m²,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej ok. 430m²,
- wykonanie robót ziemnych (nasypy i wykopy),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie sprawnego odwodnienia jezdni,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi
- wycinkę 17 sztuk drzew

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji będzie obejmować:

- emisję hałasu i wibracji przez sprzęt budowlany i środki transportu,
- pylenie z odsłoniętych powierzchni,
- emisję spalin przez sprzęt budowlany i środki transportu,
- utrudnieniami w ruchu drogowym związanym z realizacją inwestycji,
- wytwarzaniem odpadów, w tym m.in. po niewykorzystanych i z uszkodzonych elementów materiałów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na środowisko.

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000, najbliższy - „Ostoja Borecka” (kod obszaru PLH 280016) znajduje się w odległości ok. 4,5km od planowanej inwestycji, która nie będzie miała wpływu na ten obszar.

WÓJT

Włodzisław Gładkowski

Tabela robót ziemnych

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|---------|--------------------|-------------------|---------|-------------------|-------|
| | | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | | m2 | | m2 | | | m | m3 | | m3 | m3 | | m3 |
| 0 | 000,00 | 0,56 | 0,00 | 0,64 | 1,06 | 7,70 | 4,93 | 8,16 | 0,00 | 4,93 | 8,16 | | |
| 0 | 007,70 | 0,71 | 2,12 | | | | | | | | | 0,00 | 3,23 |
| 0 | 023,80 | 0,79 | 2,11 | 0,75 | 2,12 | 16,10 | 12,08 | 34,13 | 0,00 | 12,08 | 34,13 | 0,00 | 25,28 |
| 0 | 042,25 | 3,33 | 1,20 | 2,06 | 1,66 | 18,45 | 38,01 | 30,63 | 0,00 | 38,01 | 30,63 | 0,00 | 17,90 |
| 0 | 063,60 | 1,91 | 2,85 | 2,62 | 2,03 | 21,35 | 55,94 | 43,34 | 0,00 | 55,94 | 43,34 | 0,00 | 5,30 |
| 0 | 079,35 | 1,66 | 2,63 | 1,79 | 2,74 | 15,75 | 28,19 | 43,16 | 0,00 | 28,19 | 43,16 | 0,00 | 20,27 |
| 0 | 095,70 | 0,84 | 1,62 | 1,25 | 2,13 | 16,35 | 20,44 | 34,83 | 0,00 | 20,44 | 34,83 | 0,00 | 34,66 |
| 0 | 110,50 | 1,48 | 0,51 | 1,16 | 1,07 | 14,80 | 17,17 | 15,84 | 0,00 | 17,17 | 15,84 | 0,00 | 33,33 |
| 0 | 120,50 | 0,74 | 0,96 | 1,11 | 0,74 | 10,00 | 11,10 | 7,40 | 0,00 | 11,10 | 7,40 | 0,00 | 29,63 |
| 0 | 142,15 | 1,35 | 0,29 | 1,05 | 0,63 | 21,65 | 22,73 | 13,64 | 0,00 | 22,73 | 13,64 | 0,00 | 20,54 |
| 0 | 159,10 | 2,50 | 0,28 | 1,93 | 0,29 | 16,95 | 32,71 | 4,92 | 0,00 | 32,71 | 4,92 | 7,25 | 0,00 |
| 0 | 173,85 | 0,82 | 1,09 | 1,66 | 0,69 | 14,75 | 24,49 | 10,18 | 0,00 | 24,49 | 10,18 | 21,56 | 0,00 |
| 0 | 196,00 | 0,92 | 1,16 | 0,87 | 1,13 | 22,15 | 19,27 | 25,03 | 0,00 | 19,27 | 25,03 | 15,80 | 0,00 |
| 0 | 215,85 | 1,04 | 1,27 | 0,98 | 1,22 | 19,85 | 19,45 | 24,22 | 0,00 | 19,45 | 24,22 | 11,03 | 0,00 |
| 0 | 235,75 | 0,78 | 0,96 | 0,91 | 1,12 | 19,90 | 18,11 | 22,29 | 0,00 | 18,11 | 22,29 | 6,85 | 0,00 |
| 0 | 255,50 | 2,80 | 0,00 | 1,79 | 0,48 | 19,75 | 35,35 | 9,48 | 0,00 | 35,35 | 9,48 | 32,72 | 0,00 |
| 0 | 277,60 | 1,36 | 1,46 | 2,08 | 0,73 | 22,10 | 45,97 | 16,13 | 0,00 | 45,97 | 16,13 | 62,56 | 0,00 |
| 0 | 297,90 | 2,20 | 0,97 | 1,78 | 1,22 | 20,30 | 36,13 | 24,77 | 0,00 | 36,13 | 24,77 | 73,92 | 0,00 |
| 0 | 316,75 | 1,88 | 0,27 | 2,04 | 0,62 | 18,85 | 38,45 | 11,69 | 0,00 | 38,45 | 11,69 | 100,68 | 0,00 |
| 0 | 338,60 | 1,80 | 0,25 | 1,84 | 0,26 | 21,85 | 40,20 | 5,68 | 0,00 | 40,20 | 5,68 | 135,20 | 0,00 |
| 0 | 357,05 | 0,95 | 1,91 | 1,38 | 1,08 | 18,45 | 25,46 | 19,93 | 0,00 | 25,46 | 19,93 | 140,73 | 0,00 |
| 0 | 379,90 | 1,69 | 1,11 | 1,32 | 1,51 | 22,85 | 30,16 | 34,50 | 0,00 | 30,16 | 34,50 | 136,39 | 0,00 |
| 0 | 401,75 | 1,91 | 1,20 | 1,80 | 1,16 | 21,85 | 39,33 | 25,35 | 0,00 | 39,33 | 25,35 | 150,37 | 0,00 |
| 0 | 414,95 | 1,61 | 0,37 | 1,76 | 0,79 | 13,20 | 23,23 | 10,43 | 0,00 | 23,23 | 10,43 | 163,17 | 0,00 |
| 0 | 443,40 | 1,88 | 0,90 | 1,75 | 0,64 | 28,45 | 49,79 | 18,21 | 0,00 | 49,79 | 18,21 | 194,75 | 0,00 |
| 0 | 464,90 | 1,03 | 1,12 | 1,46 | 1,01 | 21,50 | 31,39 | 21,72 | 0,00 | 31,39 | 21,72 | 204,42 | 0,00 |
| 0 | 486,00 | 0,70 | 0,71 | 0,87 | 0,92 | 21,10 | 18,36 | 19,41 | 0,00 | 18,36 | 19,41 | 203,37 | 0,00 |
| 0 | 508,15 | 0,83 | 0,95 | 0,77 | 0,83 | 22,15 | 17,06 | 18,38 | 0,00 | 17,06 | 18,38 | 202,05 | 0,00 |
| 0 | 533,40 | 1,01 | 0,77 | 0,92 | 0,86 | 25,25 | 23,23 | 21,72 | 0,00 | 23,23 | 21,72 | 203,56 | 0,00 |
| 0 | 553,80 | 0,59 | 1,08 | 0,80 | 0,93 | 20,40 | 16,32 | 18,97 | 0,00 | 16,32 | 18,97 | 200,91 | 0,00 |
| 0 | 578,30 | 1,67 | 0,69 | 1,13 | 0,89 | 24,50 | 27,69 | 21,81 | 0,00 | 27,69 | 21,81 | 206,79 | 0,00 |
| 0 | 603,10 | 0,48 | 0,97 | 1,08 | 0,83 | 24,80 | 26,78 | 20,58 | 0,00 | 26,78 | 20,58 | 212,99 | 0,00 |
| 0 | 634,65 | 0,62 | 0,92 | 0,55 | 0,95 | 31,55 | 17,35 | 29,97 | 0,00 | 17,35 | 29,97 | 200,37 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 634,65 | 866,87 | 666,50 | 0,00 | 866,87 | 666,50 | | |

Tabela robót ziemnych

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|----------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|------|
| | | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | | m2 | | m2 | | | m | m3 | | m3 | m3 | | m3 |
| | | | | | | 634,65 | 866,87 | 666,50 | 0,00 | 866,87 | 666,50 | | |
| 0 | 634,65 | 0,62 | 0,92 | | | | | | | | | 200,37 | 0,00 |
| 0 | 662,40 | 0,96 | 0,73 | 0,79 | 0,83 | 27,75 | 21,92 | 23,03 | 0,00 | 21,92 | 23,03 | 199,26 | 0,00 |
| 0 | 693,50 | 0,85 | 1,00 | 0,91 | 0,87 | 31,10 | 28,30 | 27,06 | 0,00 | 28,30 | 27,06 | 200,50 | 0,00 |
| 0 | 724,20 | 1,26 | 0,76 | 1,06 | 0,88 | 30,70 | 32,54 | 27,02 | 0,00 | 32,54 | 27,02 | 206,02 | 0,00 |
| 0 | 742,10 | 2,03 | 0,55 | 1,65 | 0,66 | 17,90 | 29,54 | 11,81 | 0,00 | 29,54 | 11,81 | 223,75 | 0,00 |
| 0 | 768,75 | 3,95 | 2,00 | 2,99 | 1,28 | 26,65 | 79,68 | 34,11 | 0,00 | 79,68 | 34,11 | 269,32 | 0,00 |
| 0 | 794,70 | 3,26 | 2,42 | 3,61 | 2,21 | 25,95 | 93,68 | 57,35 | 0,00 | 93,68 | 57,35 | 305,65 | 0,00 |
| 0 | 816,50 | 4,69 | 0,94 | 3,98 | 1,68 | 21,80 | 86,76 | 36,62 | 0,00 | 86,76 | 36,62 | 355,79 | 0,00 |
| 0 | 836,90 | 3,38 | 0,90 | 4,04 | 0,92 | 20,40 | 82,42 | 18,77 | 0,00 | 82,42 | 18,77 | 419,44 | 0,00 |
| 0 | 864,60 | 2,41 | 0,79 | 2,90 | 0,85 | 27,70 | 80,33 | 23,55 | 0,00 | 80,33 | 23,55 | 476,22 | 0,00 |
| 0 | 890,05 | 1,74 | 0,29 | 2,08 | 0,54 | 25,45 | 52,94 | 13,74 | 0,00 | 52,94 | 13,74 | 515,42 | 0,00 |
| 0 | 915,60 | 1,05 | 0,35 | 1,40 | 0,32 | 25,55 | 35,77 | 8,18 | 0,00 | 35,77 | 8,18 | 543,01 | 0,00 |
| 0 | 939,70 | 1,01 | 0,15 | 1,03 | 0,25 | 24,10 | 24,82 | 6,03 | 0,00 | 24,82 | 6,03 | 561,80 | 0,00 |
| 0 | 964,55 | 1,45 | 0,00 | 1,23 | 0,08 | 24,85 | 30,57 | 1,99 | 0,00 | 30,57 | 1,99 | 590,38 | 0,00 |
| 0 | 990,20 | 1,25 | 0,00 | 1,35 | 0,00 | 25,65 | 34,63 | 0,00 | 0,00 | 34,63 | 0,00 | 625,01 | 0,00 |
| 1 | 016,00 | 1,45 | 0,00 | 1,35 | 0,00 | 25,80 | 34,83 | 0,00 | 0,00 | 34,83 | 0,00 | 659,84 | 0,00 |
| 1 | 045,70 | 1,51 | 0,00 | 1,48 | 0,00 | 29,70 | 43,96 | 0,00 | 0,00 | 43,96 | 0,00 | 703,80 | 0,00 |
| 1 | 062,40 | 1,17 | 0,20 | 1,34 | 0,10 | 16,70 | 22,38 | 1,67 | 0,00 | 22,38 | 1,67 | 724,51 | 0,00 |
| 1 | 087,90 | 1,43 | 0,10 | 1,30 | 0,15 | 25,50 | 33,15 | 3,83 | 0,00 | 33,15 | 3,83 | 753,83 | 0,00 |
| 1 | 109,20 | 1,56 | 0,05 | 1,50 | 0,08 | 21,30 | 31,95 | 1,70 | 0,00 | 31,95 | 1,70 | 784,08 | 0,00 |
| 1 | 133,70 | 1,80 | 0,05 | 1,68 | 0,05 | 24,50 | 41,16 | 1,23 | 0,00 | 41,16 | 1,23 | 824,01 | 0,00 |
| 1 | 160,45 | 1,67 | 0,00 | 1,74 | 0,03 | 26,75 | 46,55 | 0,80 | 0,00 | 46,55 | 0,80 | 869,76 | 0,00 |
| 1 | 188,80 | 0,67 | 0,33 | 1,17 | 0,17 | 28,35 | 33,17 | 4,82 | 0,00 | 33,17 | 4,82 | 898,11 | 0,00 |
| 1 | 214,55 | 0,46 | 0,40 | 0,57 | 0,37 | 25,75 | 14,68 | 9,53 | 0,00 | 14,68 | 9,53 | 903,26 | 0,00 |
| 1 | 241,60 | 0,50 | 0,48 | 0,48 | 0,44 | 27,05 | 12,98 | 11,90 | 0,00 | 12,98 | 11,90 | 904,34 | 0,00 |
| 1 | 265,60 | 0,68 | 0,00 | 0,59 | 0,24 | 24,00 | 14,16 | 5,76 | 0,00 | 14,16 | 5,76 | 912,74 | 0,00 |
| 1 | 293,00 | 0,89 | 0,10 | 0,79 | 0,05 | 27,40 | 21,65 | 1,37 | 0,00 | 21,65 | 1,37 | 933,02 | 0,00 |
| 1 | 321,40 | 0,51 | 0,18 | 0,70 | 0,14 | 28,40 | 19,88 | 3,98 | 0,00 | 19,88 | 3,98 | 948,92 | 0,00 |
| 1 | 348,35 | 0,56 | 0,00 | 0,54 | 0,09 | 26,95 | 14,55 | 2,43 | 0,00 | 14,55 | 2,43 | 961,04 | 0,00 |
| 1 | 376,00 | 0,46 | 0,22 | 0,51 | 0,11 | 27,65 | 14,10 | 3,04 | 0,00 | 14,10 | 3,04 | 972,10 | 0,00 |
| 1 | 403,50 | 0,62 | 0,17 | 0,54 | 0,20 | 27,50 | 14,85 | 5,50 | 0,00 | 14,85 | 5,50 | 981,45 | 0,00 |
| 1 | 430,80 | 0,63 | 0,30 | 0,63 | 0,24 | 27,30 | 17,20 | 6,55 | 0,00 | 17,20 | 6,55 | 992,10 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 430,80 | 2 011,97 | 1 019,87 | 0,00 | 2 011,97 | 1 019,87 | | |

Tabela robót ziemnych

| Kilometr | Hektometr | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma algebraiczna | |
|----------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|----------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|------|
| | | wykop + | nasyp - | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | | wykop + | nasyp - | + | - |
| | | m2 | | m2 | | | m | m3 | | m3 | m3 | | m3 |
| | | | | | | 1 430,80 | 2 011,97 | 1 019,87 | 0,00 | 2 011,97 | 1 019,87 | | |
| 1 | 430,80 | 0,63 | 0,30 | | | | | | | | | 992,10 | 0,00 |
| 1 | 459,10 | 0,64 | 0,10 | 0,64 | 0,20 | 28,30 | 18,11 | 5,66 | 0,00 | 18,11 | 5,66 | 1004,55 | 0,00 |
| 1 | 486,65 | 0,53 | 0,28 | 0,59 | 0,19 | 27,55 | 16,25 | 5,23 | 0,00 | 16,25 | 5,23 | 1015,57 | 0,00 |
| 1 | 509,60 | 0,44 | 0,05 | 0,49 | 0,17 | 22,95 | 11,25 | 3,90 | 0,00 | 11,25 | 3,90 | 1022,92 | 0,00 |
| 1 | 543,30 | 0,56 | 0,19 | 0,50 | 0,12 | 33,70 | 16,85 | 4,04 | 0,00 | 16,85 | 4,04 | 1035,73 | 0,00 |
| 1 | 571,90 | 0,78 | 0,29 | 0,67 | 0,24 | 28,60 | 19,16 | 6,86 | 0,00 | 19,16 | 6,86 | 1048,03 | 0,00 |
| 1 | 601,60 | 1,00 | 0,25 | 0,89 | 0,27 | 29,70 | 26,43 | 8,02 | 0,00 | 26,43 | 8,02 | 1066,44 | 0,00 |
| 1 | 626,40 | 0,87 | 0,25 | 0,94 | 0,25 | 24,80 | 23,31 | 6,20 | 0,00 | 23,31 | 6,20 | 1083,55 | 0,00 |
| 1 | 660,15 | 0,64 | 0,19 | 0,76 | 0,22 | 33,75 | 25,65 | 7,43 | 0,00 | 25,65 | 7,43 | 1101,77 | 0,00 |
| 1 | 686,25 | 0,48 | 0,25 | 0,56 | 0,22 | 26,10 | 14,62 | 5,74 | 0,00 | 14,62 | 5,74 | 1110,65 | 0,00 |
| 1 | 708,00 | 0,65 | 0,00 | 0,57 | 0,13 | 21,75 | 12,40 | 2,83 | 0,00 | 12,40 | 2,83 | 1120,22 | 0,00 |
| 1 | 733,60 | 1,19 | 0,40 | 0,92 | 0,20 | 25,60 | 23,55 | 5,12 | 0,00 | 23,55 | 5,12 | 1138,65 | 0,00 |
| 1 | 761,40 | 0,91 | 0,32 | 1,05 | 0,36 | 27,80 | 29,19 | 10,01 | 0,00 | 29,19 | 10,01 | 1157,83 | 0,00 |
| 1 | 788,35 | 0,80 | 0,00 | 0,86 | 0,16 | 26,95 | 23,18 | 4,31 | 0,00 | 23,18 | 4,31 | 1176,70 | 0,00 |
| 1 | 814,45 | 0,80 | 0,00 | 0,80 | 0,00 | 26,10 | 20,88 | 0,00 | 0,00 | 20,88 | 0,00 | 1197,58 | 0,00 |
| 1 | 841,40 | 0,86 | 0,21 | 0,83 | 0,11 | 26,95 | 22,37 | 2,96 | 0,00 | 22,37 | 2,96 | 1216,99 | 0,00 |
| 1 | 867,20 | 0,80 | 0,22 | 0,83 | 0,22 | 25,80 | 21,41 | 5,68 | 0,00 | 21,41 | 5,68 | 1232,72 | 0,00 |
| 1 | 892,70 | 0,70 | 0,63 | 0,75 | 0,43 | 25,50 | 19,13 | 10,97 | 0,00 | 19,13 | 10,97 | 1240,88 | 0,00 |
| 1 | 918,40 | 0,51 | 1,00 | 0,61 | 0,82 | 25,70 | 15,68 | 21,07 | 0,00 | 15,68 | 21,07 | 1235,49 | 0,00 |
| 1 | 942,95 | 0,73 | 0,96 | 0,62 | 0,98 | 24,55 | 15,22 | 24,06 | 0,00 | 15,22 | 24,06 | 1226,65 | 0,00 |
| 1 | 969,40 | 0,49 | 0,24 | 0,61 | 0,60 | 26,45 | 16,13 | 15,87 | 0,00 | 16,13 | 15,87 | 1226,91 | 0,00 |
| 1 | 999,15 | 0,89 | 0,10 | 0,69 | 0,17 | 29,75 | 20,53 | 5,06 | 0,00 | 20,53 | 5,06 | 1242,38 | 0,00 |
| 2 | 024,45 | 0,69 | 0,00 | 0,79 | 0,05 | 25,30 | 19,99 | 1,27 | 0,00 | 19,99 | 1,27 | 1261,10 | 0,00 |
| 2 | 050,80 | 0,57 | 0,30 | 0,63 | 0,15 | 26,35 | 16,60 | 3,95 | 0,00 | 16,60 | 3,95 | 1273,75 | 0,00 |
| 2 | 076,80 | 0,74 | 0,23 | 0,66 | 0,27 | 26,00 | 17,16 | 7,02 | 0,00 | 17,16 | 7,02 | 1283,89 | 0,00 |
| 2 | 103,25 | 0,70 | 0,28 | 0,72 | 0,26 | 26,45 | 19,04 | 6,88 | 0,00 | 19,04 | 6,88 | 1296,05 | 0,00 |
| 2 | 129,50 | 0,79 | 0,00 | 0,75 | 0,14 | 26,25 | 19,69 | 3,68 | 0,00 | 19,69 | 3,68 | 1312,06 | 0,00 |
| 2 | 160,15 | 0,66 | 0,28 | 0,73 | 0,14 | 30,65 | 22,37 | 4,29 | 0,00 | 22,37 | 4,29 | 1330,14 | 0,00 |
| 2 | 179,90 | 0,67 | 0,37 | 0,67 | 0,33 | 19,75 | 13,23 | 6,52 | 0,00 | 13,23 | 6,52 | 1336,85 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 179,90 | 2 551,35 | 1 214,50 | 0,00 | 2 551,35 | 1 214,50 | | |

Tabela plantowania skarp

| Kilometr | Hektometr | Wykop | | | | Nasyp | | | |
|----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|--------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| 0 | 000,00 | 0,00 | | | | 0,00 | | | |
| 0 | 007,70 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 | 0,80 | 0,40 | 7,70 | 3,08 |
| 0 | 023,80 | 0,00 | 0,00 | 16,10 | 0,00 | 0,97 | 0,89 | 16,10 | 14,33 |
| 0 | 047,25 | 0,00 | 0,00 | 23,45 | 0,00 | 0,83 | 0,90 | 23,45 | 21,11 |
| 0 | 063,60 | 0,00 | 0,00 | 16,35 | 0,00 | 5,37 | 3,10 | 16,35 | 50,69 |
| 0 | 079,35 | 0,00 | 0,00 | 15,75 | 0,00 | 5,41 | 5,39 | 15,75 | 84,89 |
| 0 | 095,70 | 0,00 | 0,00 | 16,35 | 0,00 | 1,83 | 3,62 | 16,35 | 59,19 |
| 0 | 110,50 | 0,00 | 0,00 | 14,80 | 0,00 | 1,06 | 1,45 | 14,80 | 21,46 |
| 0 | 120,50 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 1,70 | 1,38 | 10,00 | 13,80 |
| 0 | 142,15 | 0,00 | 0,00 | 21,65 | 0,00 | 0,52 | 1,11 | 21,65 | 24,03 |
| 0 | 159,10 | 0,00 | 0,00 | 16,95 | 0,00 | 0,53 | 0,53 | 16,95 | 8,98 |
| 0 | 173,85 | 0,00 | 0,00 | 14,75 | 0,00 | 1,60 | 1,07 | 14,75 | 15,78 |
| 0 | 196,00 | 0,00 | 0,00 | 22,15 | 0,00 | 1,57 | 1,59 | 22,15 | 35,22 |
| 0 | 215,85 | 0,00 | 0,00 | 19,85 | 0,00 | 1,65 | 1,61 | 19,85 | 31,96 |
| 0 | 235,75 | 0,00 | 0,00 | 19,90 | 0,00 | 1,10 | 1,38 | 19,90 | 27,46 |
| 0 | 255,50 | 0,00 | 0,00 | 19,75 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 19,75 | 10,86 |
| 0 | 277,60 | 0,00 | 0,00 | 22,10 | 0,00 | 2,00 | 1,00 | 22,10 | 22,10 |
| 0 | 297,90 | 0,00 | 0,00 | 20,30 | 0,00 | 1,05 | 1,53 | 20,30 | 31,06 |
| 0 | 316,75 | 0,00 | 0,00 | 18,85 | 0,00 | 0,50 | 0,78 | 18,85 | 14,70 |
| 0 | 338,60 | 0,00 | 0,00 | 21,85 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 21,85 | 8,74 |
| 0 | 357,05 | 0,00 | 0,00 | 18,45 | 0,00 | 2,15 | 1,23 | 18,45 | 22,69 |
| 0 | 379,90 | 0,00 | 0,00 | 22,85 | 0,00 | 1,36 | 1,76 | 22,85 | 40,22 |
| 0 | 401,75 | 0,00 | 0,00 | 21,85 | 0,00 | 1,61 | 1,49 | 21,85 | 32,56 |
| 0 | 414,95 | 0,00 | 0,00 | 13,20 | 0,00 | 0,60 | 1,11 | 13,20 | 14,65 |
| 0 | 443,40 | 0,00 | 0,00 | 28,45 | 0,00 | 1,33 | 0,97 | 28,45 | 27,60 |
| 0 | 464,90 | 0,00 | 0,00 | 21,50 | 0,00 | 2,40 | 1,87 | 21,50 | 40,21 |
| 0 | 486,00 | 1,35 | 0,68 | 21,10 | 14,35 | 0,40 | 1,40 | 21,10 | 29,54 |
| 0 | 508,15 | 2,10 | 1,73 | 22,15 | 38,32 | 1,30 | 0,85 | 22,15 | 18,83 |
| 0 | 533,40 | 2,30 | 2,20 | 25,25 | 55,55 | 1,35 | 1,33 | 25,25 | 33,58 |
| 0 | 553,80 | 1,90 | 2,10 | 20,40 | 42,84 | 1,40 | 1,38 | 20,40 | 28,15 |
| 0 | 578,30 | 3,10 | 2,50 | 24,50 | 61,25 | 0,90 | 1,15 | 24,50 | 28,18 |
| 0 | 603,10 | 1,20 | 2,15 | 24,80 | 53,32 | 1,50 | 1,20 | 24,80 | 29,76 |
| 0 | 634,65 | 1,50 | 1,35 | 31,55 | 42,59 | 1,35 | 1,43 | 31,55 | 45,12 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 308,22 | | | | 890,53 |

Tabela plantowania skarp

| Kilometr | Hektometr | Wykop | | | | Nasyp | | | |
|----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| | | | | | 308,22 | | | | 890,53 |
| 0 | 634,65 | 1,50 | | | | 1,35 | | | |
| 0 | 662,40 | 1,50 | 1,50 | 27,75 | 41,63 | 1,30 | 1,33 | 27,75 | 36,91 |
| 0 | 693,50 | 1,30 | 1,40 | 31,10 | 43,54 | 1,10 | 1,20 | 31,10 | 37,32 |
| 0 | 724,20 | 1,20 | 1,25 | 30,70 | 38,38 | 0,83 | 0,97 | 30,70 | 29,78 |
| 0 | 742,10 | 3,70 | 2,45 | 17,90 | 43,86 | 0,60 | 0,72 | 17,90 | 12,89 |
| 0 | 768,75 | 4,30 | 4,00 | 26,65 | 106,60 | 2,00 | 1,30 | 26,65 | 34,65 |
| 0 | 794,70 | 3,40 | 3,85 | 25,95 | 99,91 | 2,20 | 2,10 | 25,95 | 54,50 |
| 0 | 816,50 | 3,40 | 3,40 | 21,80 | 74,12 | 0,90 | 1,55 | 21,80 | 33,79 |
| 0 | 836,90 | 1,80 | 2,60 | 20,40 | 53,04 | 1,30 | 1,10 | 20,40 | 22,44 |
| 0 | 864,60 | 1,80 | 1,80 | 27,70 | 49,86 | 1,40 | 1,35 | 27,70 | 37,40 |
| 0 | 890,05 | 3,11 | 2,46 | 25,45 | 62,61 | 0,00 | 0,70 | 25,45 | 17,82 |
| 0 | 915,60 | 3,10 | 3,11 | 25,55 | 79,46 | 0,00 | 0,00 | 25,55 | 0,00 |
| 0 | 939,70 | 3,44 | 3,27 | 24,10 | 78,81 | 0,00 | 0,00 | 24,10 | 0,00 |
| 0 | 964,55 | 2,78 | 3,11 | 24,85 | 77,28 | 0,00 | 0,00 | 24,85 | 0,00 |
| 0 | 990,20 | 2,54 | 2,66 | 25,65 | 68,23 | 0,00 | 0,00 | 25,65 | 0,00 |
| 1 | 016,00 | 2,55 | 2,55 | 25,80 | 65,79 | 0,00 | 0,00 | 25,80 | 0,00 |
| 1 | 045,70 | 2,40 | 2,48 | 29,70 | 73,66 | 0,00 | 0,00 | 29,70 | 0,00 |
| 1 | 062,40 | 2,30 | 2,35 | 16,70 | 39,25 | 0,00 | 0,00 | 16,70 | 0,00 |
| 1 | 087,90 | 1,75 | 2,03 | 25,50 | 51,77 | 0,00 | 0,00 | 25,50 | 0,00 |
| 1 | 109,20 | 2,55 | 2,15 | 21,30 | 45,80 | 0,00 | 0,00 | 21,30 | 0,00 |
| 1 | 133,70 | 3,20 | 2,88 | 24,50 | 70,56 | 0,00 | 0,00 | 24,50 | 0,00 |
| 1 | 160,45 | 2,50 | 2,85 | 26,75 | 76,24 | 0,00 | 0,00 | 26,75 | 0,00 |
| 1 | 188,80 | 1,70 | 2,10 | 28,35 | 59,54 | 0,40 | 0,20 | 28,35 | 5,67 |
| 1 | 214,55 | 0,10 | 0,90 | 25,75 | 23,18 | 1,35 | 0,88 | 25,75 | 22,66 |
| 1 | 241,60 | 0,55 | 0,33 | 27,05 | 8,93 | 1,05 | 1,20 | 27,05 | 32,46 |
| 1 | 265,60 | 2,00 | 1,28 | 24,00 | 30,72 | 1,00 | 1,03 | 24,00 | 24,72 |
| 1 | 293,00 | 2,30 | 2,15 | 27,40 | 58,91 | 0,00 | 0,50 | 27,40 | 13,70 |
| 1 | 321,40 | 1,55 | 1,93 | 28,40 | 54,81 | 0,25 | 0,13 | 28,40 | 3,69 |
| 1 | 348,35 | 2,30 | 1,93 | 26,95 | 52,01 | 0,00 | 0,13 | 26,95 | 3,50 |
| 1 | 376,00 | 1,90 | 2,10 | 27,65 | 58,07 | 0,20 | 0,10 | 27,65 | 2,77 |
| 1 | 403,50 | 1,75 | 1,83 | 27,50 | 50,33 | 0,10 | 0,15 | 27,50 | 4,13 |
| 1 | 430,80 | 1,95 | 1,85 | 27,30 | 50,51 | 0,10 | 0,10 | 27,30 | 2,73 |
| | | | | | 2095,63 | | | | 1324,06 |

Tabela plantowania skarp

| Kilometr | Hektometr | Wykop | | | | Nasyp | | | |
|----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| | | | | | 2 095,63 | | | | 1 324,06 |
| 1 | 430,80 | 1,95 | | | | 0,10 | | | |
| 1 | 459,10 | 1,90 | 1,93 | 28,30 | 54,62 | 0,15 | 0,13 | 28,30 | 3,68 |
| 1 | 486,65 | 1,60 | 1,75 | 27,55 | 48,21 | 0,30 | 0,23 | 27,55 | 6,34 |
| 1 | 509,60 | 2,30 | 1,95 | 22,95 | 44,75 | 0,00 | 0,15 | 22,95 | 3,44 |
| 1 | 543,30 | 2,40 | 2,35 | 33,70 | 79,20 | 0,00 | 0,00 | 33,70 | 0,00 |
| 1 | 571,90 | 2,45 | 2,43 | 28,60 | 69,50 | 0,00 | 0,00 | 28,60 | 0,00 |
| 1 | 601,60 | 3,00 | 2,73 | 29,70 | 81,08 | 0,20 | 0,10 | 29,70 | 2,97 |
| 1 | 626,40 | 3,40 | 3,20 | 24,80 | 79,36 | 0,40 | 0,30 | 24,80 | 7,44 |
| 1 | 660,15 | 2,80 | 3,10 | 33,75 | 104,63 | 0,20 | 0,30 | 33,75 | 10,13 |
| 1 | 686,25 | 1,70 | 2,25 | 26,10 | 58,73 | 0,30 | 0,25 | 26,10 | 6,53 |
| 1 | 708,00 | 0,00 | 0,85 | 21,75 | 18,49 | 0,15 | 0,23 | 21,75 | 5,00 |
| 1 | 733,60 | 0,00 | 0,00 | 25,60 | 0,00 | 0,81 | 0,48 | 25,60 | 12,29 |
| 1 | 761,40 | 0,00 | 0,00 | 27,80 | 0,00 | 0,69 | 0,75 | 27,80 | 20,85 |
| 1 | 788,35 | 0,00 | 0,00 | 26,95 | 0,00 | 0,20 | 0,45 | 26,95 | 12,13 |
| 1 | 814,45 | 0,00 | 0,00 | 26,10 | 0,00 | 0,05 | 0,13 | 26,10 | 3,39 |
| 1 | 841,40 | 0,00 | 0,00 | 26,95 | 0,00 | 0,40 | 0,23 | 26,95 | 6,20 |
| 1 | 867,20 | 0,00 | 0,00 | 25,80 | 0,00 | 0,35 | 0,38 | 25,80 | 9,80 |
| 1 | 892,70 | 0,00 | 0,00 | 25,50 | 0,00 | 2,10 | 1,23 | 25,50 | 31,37 |
| 1 | 918,40 | 0,00 | 0,00 | 25,70 | 0,00 | 2,20 | 2,15 | 25,70 | 55,26 |
| 1 | 942,95 | 1,95 | 0,98 | 24,55 | 24,06 | 1,82 | 2,01 | 24,55 | 49,35 |
| 1 | 969,40 | 1,86 | 1,91 | 26,45 | 50,52 | 0,45 | 1,14 | 26,45 | 30,15 |
| 1 | 999,15 | 2,40 | 2,13 | 29,75 | 63,37 | 0,00 | 0,23 | 29,75 | 6,84 |
| 2 | 024,45 | 0,00 | 1,20 | 25,30 | 30,36 | 0,20 | 0,10 | 25,30 | 2,53 |
| 2 | 050,80 | 0,00 | 0,00 | 26,35 | 0,00 | 0,70 | 0,45 | 26,35 | 11,86 |
| 2 | 076,80 | 0,00 | 0,00 | 26,00 | 0,00 | 0,60 | 0,65 | 26,00 | 16,90 |
| 2 | 103,25 | 0,00 | 0,00 | 26,45 | 0,00 | 0,61 | 0,61 | 26,45 | 16,13 |
| 2 | 129,50 | 0,00 | 0,00 | 26,25 | 0,00 | 0,15 | 0,38 | 26,25 | 9,98 |
| 2 | 160,15 | 0,00 | 0,00 | 30,65 | 0,00 | 0,35 | 0,25 | 30,65 | 7,66 |
| 2 | 179,90 | 0,00 | 0,00 | 19,75 | 0,00 | 1,25 | 0,80 | 19,75 | 15,80 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 2902,51 | | | | 1688,08 |

Tabela usunięcia warstwy humusu i wykonania warstwy odcinającej

| Kilometr | Hektometr | Usunięcie warstwy humusu | | | | Warstwa odcinająca | | | |
|----------|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| 0 | 000,00 | 0,00 | | | | 0,00 | | | |
| 0 | 007,70 | 5,00 | 2,50 | 7,70 | 19,25 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 |
| 0 | 023,80 | 6,11 | 5,56 | 16,10 | 89,52 | 1,30 | 0,65 | 16,10 | 10,47 |
| 0 | 047,25 | 4,85 | 5,48 | 23,45 | 128,51 | 2,95 | 2,13 | 23,45 | 49,95 |
| 0 | 063,60 | 9,15 | 7,00 | 16,35 | 114,45 | 3,75 | 3,35 | 16,35 | 54,77 |
| 0 | 079,35 | 8,67 | 8,91 | 15,75 | 140,33 | 3,40 | 3,58 | 15,75 | 56,39 |
| 0 | 095,70 | 7,48 | 8,08 | 16,35 | 132,11 | 1,70 | 2,55 | 16,35 | 41,69 |
| 0 | 110,50 | 1,57 | 4,53 | 14,80 | 67,04 | 0,65 | 1,18 | 14,80 | 17,46 |
| 0 | 120,50 | 2,48 | 2,03 | 10,00 | 20,30 | 0,60 | 0,63 | 10,00 | 6,30 |
| 0 | 142,15 | 0,95 | 1,72 | 21,65 | 37,24 | 1,20 | 0,90 | 21,65 | 19,49 |
| 0 | 159,10 | 1,10 | 1,03 | 16,95 | 17,46 | 1,10 | 1,15 | 16,95 | 19,49 |
| 0 | 173,85 | 3,83 | 2,47 | 14,75 | 36,43 | 1,20 | 1,15 | 14,75 | 16,96 |
| 0 | 196,00 | 3,60 | 3,72 | 22,15 | 82,40 | 1,20 | 1,20 | 22,15 | 26,58 |
| 0 | 215,85 | 3,72 | 3,66 | 19,85 | 72,65 | 1,30 | 1,25 | 19,85 | 24,81 |
| 0 | 235,75 | 3,08 | 3,40 | 19,90 | 67,66 | 0,90 | 1,10 | 19,90 | 21,89 |
| 0 | 255,50 | 0,00 | 1,54 | 19,75 | 30,42 | 1,25 | 1,08 | 19,75 | 21,33 |
| 0 | 277,60 | 4,13 | 2,07 | 22,10 | 45,75 | 1,65 | 1,45 | 22,10 | 32,05 |
| 0 | 297,90 | 2,82 | 3,48 | 20,30 | 70,64 | 1,50 | 1,58 | 20,30 | 32,07 |
| 0 | 316,75 | 1,10 | 1,96 | 18,85 | 36,95 | 1,30 | 1,40 | 18,85 | 26,39 |
| 0 | 338,60 | 1,00 | 1,05 | 21,85 | 22,94 | 1,20 | 1,25 | 21,85 | 27,31 |
| 0 | 357,05 | 6,07 | 3,54 | 18,45 | 65,31 | 1,15 | 1,18 | 18,45 | 21,77 |
| 0 | 379,90 | 3,06 | 4,57 | 22,85 | 104,42 | 1,35 | 1,25 | 22,85 | 28,56 |
| 0 | 401,75 | 6,45 | 4,76 | 21,85 | 104,01 | 4,25 | 2,80 | 21,85 | 61,18 |
| 0 | 414,95 | 3,47 | 4,96 | 13,20 | 65,47 | 4,15 | 4,20 | 13,20 | 55,44 |
| 0 | 443,40 | 6,07 | 4,77 | 28,45 | 135,71 | 4,35 | 4,25 | 28,45 | 120,91 |
| 0 | 464,90 | 5,00 | 5,54 | 21,50 | 119,11 | 2,15 | 3,25 | 21,50 | 69,88 |
| 0 | 486,00 | 5,25 | 5,13 | 21,10 | 108,24 | 1,53 | 1,84 | 21,10 | 38,82 |
| 0 | 508,15 | 5,04 | 5,15 | 22,15 | 114,07 | 1,48 | 1,51 | 22,15 | 33,45 |
| 0 | 533,40 | 6,00 | 5,52 | 25,25 | 139,38 | 1,38 | 1,43 | 25,25 | 36,11 |
| 0 | 553,80 | 5,64 | 5,82 | 20,40 | 118,73 | 1,78 | 1,58 | 20,40 | 32,23 |
| 0 | 578,30 | 6,35 | 6,00 | 24,50 | 147,00 | 1,83 | 1,81 | 24,50 | 44,35 |
| 0 | 603,10 | 5,10 | 5,73 | 24,80 | 142,10 | 1,63 | 1,73 | 24,80 | 42,90 |
| 0 | 634,65 | 5,56 | 5,33 | 31,55 | 168,16 | 1,58 | 1,61 | 31,55 | 50,80 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 763,76 | | | | 1 141,80 |

Tabela usunięcia warstwy humusu i wykonania warstwy odcinającej

| Kilometr | Hektometr | Usunięcie warstwy humusu | | | | Warstwa odcinająca | | | |
|----------|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------|-----------|----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m ² | m | m | m | m ² |
| | | | | | 2763,76 | | | | 1141,80 |
| 0 | 634,65 | 5,56 | | | | 1,58 | | | |
| 0 | 662,40 | 5,42 | 5,49 | 27,75 | 152,35 | 1,68 | 1,63 | 27,75 | 45,23 |
| 0 | 693,50 | 4,62 | 5,02 | 31,10 | 156,12 | 1,53 | 1,61 | 31,10 | 50,07 |
| 0 | 724,20 | 4,40 | 4,51 | 30,70 | 138,46 | 1,45 | 1,49 | 30,70 | 45,74 |
| 0 | 742,10 | 6,22 | 5,31 | 17,90 | 95,05 | 1,63 | 1,54 | 17,90 | 27,57 |
| 0 | 768,75 | 12,40 | 9,31 | 26,65 | 248,11 | 4,18 | 2,91 | 26,65 | 77,55 |
| 0 | 794,70 | 13,15 | 12,78 | 25,95 | 331,64 | 4,13 | 4,16 | 25,95 | 107,95 |
| 0 | 816,50 | 8,60 | 10,88 | 21,80 | 237,18 | 4,98 | 4,56 | 21,80 | 99,41 |
| 0 | 836,90 | 8,50 | 8,55 | 20,40 | 174,42 | 4,78 | 4,88 | 20,40 | 99,55 |
| 0 | 864,60 | 7,60 | 8,05 | 27,70 | 222,99 | 3,33 | 4,06 | 27,70 | 112,46 |
| 0 | 890,05 | 5,35 | 6,48 | 25,45 | 164,92 | 2,68 | 3,01 | 25,45 | 76,60 |
| 0 | 915,60 | 4,91 | 5,13 | 25,55 | 131,07 | 1,90 | 2,29 | 25,55 | 58,51 |
| 0 | 939,70 | 5,17 | 5,04 | 24,10 | 121,46 | 1,75 | 1,83 | 24,10 | 44,10 |
| 0 | 964,55 | 4,30 | 4,74 | 24,85 | 117,79 | 1,85 | 1,80 | 24,85 | 44,73 |
| 0 | 990,20 | 4,33 | 4,32 | 25,65 | 110,81 | 2,05 | 1,95 | 25,65 | 50,02 |
| 1 | 016,00 | 4,30 | 4,32 | 25,80 | 111,46 | 2,20 | 2,13 | 25,80 | 54,95 |
| 1 | 045,70 | 4,05 | 4,18 | 29,70 | 124,15 | 2,40 | 2,30 | 29,70 | 68,31 |
| 1 | 062,40 | 3,80 | 3,93 | 16,70 | 65,63 | 2,10 | 2,25 | 16,70 | 37,58 |
| 1 | 087,90 | 4,10 | 3,95 | 25,50 | 100,73 | 2,25 | 2,18 | 25,50 | 55,59 |
| 1 | 109,20 | 4,25 | 4,18 | 21,30 | 89,03 | 2,35 | 2,30 | 21,30 | 48,99 |
| 1 | 133,70 | 5,05 | 4,65 | 24,50 | 113,93 | 2,40 | 2,38 | 24,50 | 58,31 |
| 1 | 160,45 | 4,20 | 4,63 | 26,75 | 123,85 | 2,55 | 2,48 | 26,75 | 66,34 |
| 1 | 188,80 | 3,95 | 4,08 | 28,35 | 115,67 | 1,60 | 2,08 | 28,35 | 58,97 |
| 1 | 214,55 | 3,78 | 3,87 | 25,75 | 99,65 | 1,40 | 1,50 | 25,75 | 38,63 |
| 1 | 241,60 | 4,16 | 3,97 | 27,05 | 107,39 | 1,40 | 1,40 | 27,05 | 37,87 |
| 1 | 265,60 | 3,86 | 4,01 | 24,00 | 96,24 | 1,20 | 1,30 | 24,00 | 31,20 |
| 1 | 293,00 | 4,11 | 3,99 | 27,40 | 109,33 | 1,35 | 1,28 | 27,40 | 35,07 |
| 1 | 321,40 | 8,72 | 6,42 | 28,40 | 182,33 | 1,15 | 1,25 | 28,40 | 35,50 |
| 1 | 348,35 | 4,10 | 6,41 | 26,95 | 172,75 | 0,90 | 1,03 | 26,95 | 27,76 |
| 1 | 376,00 | 3,90 | 4,00 | 27,65 | 110,60 | 1,00 | 0,95 | 27,65 | 26,27 |
| 1 | 403,50 | 3,66 | 3,78 | 27,50 | 103,95 | 1,40 | 1,20 | 27,50 | 33,00 |
| 1 | 430,80 | 3,75 | 3,71 | 27,30 | 101,28 | 1,35 | 1,38 | 27,30 | 37,67 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 7094,10 | | | | 2833,30 |

Tabela usunięcia warstwy humusu i wykonania warstwy odcinającej

| Kilometr | Hektometr | Usunięcie warstwy humusu | | | | Warstwa odcinająca | | | |
|----------|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------|-----------|----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m ² | m | m | m | m ² |
| | | | | | 7094,10 | | | | 2833,30 |
| 1 | 430,80 | 3,75 | | | | 1,35 | | | |
| | | | 3,73 | 28,30 | 105,56 | | 1,38 | 28,30 | 39,05 |
| 1 | 459,10 | 3,70 | | | | 1,40 | | | |
| | | | 3,80 | 27,55 | 104,69 | | 1,49 | 27,55 | 41,05 |
| 1 | 486,65 | 3,90 | | | | 1,58 | | | |
| | | | 3,98 | 22,95 | 91,34 | | 1,27 | 22,95 | 29,15 |
| 1 | 509,60 | 4,05 | | | | 0,95 | | | |
| | | | 4,08 | 33,70 | 137,50 | | 0,95 | 33,70 | 32,02 |
| 1 | 543,30 | 4,10 | | | | 0,95 | | | |
| | | | 4,20 | 28,60 | 120,12 | | 1,20 | 28,60 | 34,32 |
| 1 | 571,90 | 4,30 | | | | 1,45 | | | |
| | | | 4,68 | 29,70 | 139,00 | | 1,58 | 29,70 | 46,93 |
| 1 | 601,60 | 5,05 | | | | 1,70 | | | |
| | | | 4,90 | 24,80 | 121,52 | | 1,68 | 24,80 | 41,66 |
| 1 | 626,40 | 4,75 | | | | 1,65 | | | |
| | | | 4,71 | 33,75 | 158,96 | | 1,33 | 33,75 | 44,89 |
| 1 | 660,15 | 4,66 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 4,28 | 26,10 | 111,71 | | 1,00 | 26,10 | 26,10 |
| 1 | 686,25 | 3,90 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 2,95 | 21,75 | 64,16 | | 1,27 | 21,75 | 27,62 |
| 1 | 708,00 | 2,00 | | | | 1,53 | | | |
| | | | 1,87 | 25,60 | 47,87 | | 1,91 | 25,60 | 48,90 |
| 1 | 733,60 | 1,73 | | | | 2,28 | | | |
| | | | 1,67 | 27,80 | 46,43 | | 2,02 | 27,80 | 56,16 |
| 1 | 761,40 | 1,61 | | | | 1,75 | | | |
| | | | 1,41 | 26,95 | 38,00 | | 1,68 | 26,95 | 45,28 |
| 1 | 788,35 | 1,20 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,20 | 26,10 | 31,32 | | 1,60 | 26,10 | 41,76 |
| 1 | 814,45 | 1,20 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,30 | 26,95 | 35,04 | | 1,65 | 26,95 | 44,47 |
| 1 | 841,40 | 1,40 | | | | 1,70 | | | |
| | | | 1,35 | 25,80 | 34,83 | | 1,65 | 25,80 | 42,57 |
| 1 | 867,20 | 1,30 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 2,85 | 25,50 | 72,68 | | 1,83 | 25,50 | 46,67 |
| 1 | 892,70 | 4,40 | | | | 2,05 | | | |
| | | | 4,78 | 25,70 | 122,85 | | 1,78 | 25,70 | 45,75 |
| 1 | 918,40 | 5,15 | | | | 1,50 | | | |
| | | | 5,48 | 24,55 | 134,53 | | 1,50 | 24,55 | 36,83 |
| 1 | 942,95 | 5,80 | | | | 1,50 | | | |
| | | | 4,93 | 26,45 | 130,40 | | 1,25 | 26,45 | 33,06 |
| 1 | 969,40 | 4,05 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 4,30 | 29,75 | 127,93 | | 1,25 | 29,75 | 37,19 |
| 1 | 999,15 | 4,55 | | | | 1,50 | | | |
| | | | 3,55 | 25,30 | 89,82 | | 1,55 | 25,30 | 39,22 |
| 2 | 024,45 | 2,55 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 2,63 | 26,35 | 69,30 | | 1,60 | 26,35 | 42,16 |
| 2 | 050,80 | 2,70 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 2,68 | 26,00 | 69,68 | | 1,60 | 26,00 | 41,60 |
| 2 | 076,80 | 2,65 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 2,63 | 26,45 | 69,56 | | 1,60 | 26,45 | 42,32 |
| 2 | 103,25 | 2,61 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 2,56 | 26,25 | 67,20 | | 1,73 | 26,25 | 45,41 |
| 2 | 129,50 | 2,50 | | | | 1,85 | | | |
| | | | 2,80 | 30,65 | 85,82 | | 1,74 | 30,65 | 53,33 |
| 2 | 160,15 | 3,10 | | | | 1,63 | | | |
| | | | 2,60 | 19,75 | 51,35 | | 1,51 | 19,75 | 29,82 |
| 2 | 179,90 | 2,10 | | | | 1,38 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 9573,27 | | | | 3968,59 |

Tabela poszerzeń podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Podbudowa z kruszywa łamanego | | | | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------------------|-------------------|-----------|--------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| 0 | 000,00 | 0,00 | | | | 0,00 | | | |
| 0 | 007,70 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 |
| 0 | 023,80 | 1,00 | 0,50 | 16,10 | 8,05 | 1,00 | 0,50 | 16,10 | 8,05 |
| 0 | 047,25 | 2,35 | 1,68 | 23,45 | 39,40 | 2,35 | 1,68 | 23,45 | 39,40 |
| 0 | 063,60 | 3,15 | 2,75 | 16,35 | 44,96 | 3,15 | 2,75 | 16,35 | 44,96 |
| 0 | 079,35 | 2,80 | 2,98 | 15,75 | 46,94 | 2,80 | 2,98 | 15,75 | 46,94 |
| 0 | 095,70 | 1,40 | 2,10 | 16,35 | 34,34 | 1,40 | 2,10 | 16,35 | 34,34 |
| 0 | 110,50 | 0,35 | 0,88 | 14,80 | 13,02 | 0,35 | 0,88 | 14,80 | 13,02 |
| 0 | 120,50 | 0,30 | 0,33 | 10,00 | 3,30 | 0,30 | 0,33 | 10,00 | 3,30 |
| 0 | 142,15 | 0,90 | 0,60 | 21,65 | 12,99 | 0,90 | 0,60 | 21,65 | 12,99 |
| 0 | 159,10 | 0,80 | 0,85 | 16,95 | 14,41 | 0,80 | 0,85 | 16,95 | 14,41 |
| 0 | 173,85 | 0,90 | 0,85 | 14,75 | 12,54 | 0,90 | 0,85 | 14,75 | 12,54 |
| 0 | 196,00 | 0,90 | 0,90 | 22,15 | 19,94 | 0,90 | 0,90 | 22,15 | 19,94 |
| 0 | 215,85 | 1,00 | 0,95 | 19,85 | 18,86 | 1,00 | 0,95 | 19,85 | 18,86 |
| 0 | 235,75 | 0,60 | 0,80 | 19,90 | 15,92 | 0,60 | 0,80 | 19,90 | 15,92 |
| 0 | 255,50 | 0,95 | 0,78 | 19,75 | 15,41 | 0,95 | 0,78 | 19,75 | 15,41 |
| 0 | 277,60 | 1,35 | 1,15 | 22,10 | 25,42 | 1,35 | 1,15 | 22,10 | 25,42 |
| 0 | 297,90 | 1,20 | 1,28 | 20,30 | 25,98 | 1,20 | 1,28 | 20,30 | 25,98 |
| 0 | 316,75 | 1,00 | 1,10 | 18,85 | 20,74 | 1,00 | 1,10 | 18,85 | 20,74 |
| 0 | 338,60 | 0,90 | 0,95 | 21,85 | 20,76 | 0,90 | 0,95 | 21,85 | 20,76 |
| 0 | 357,05 | 0,85 | 0,88 | 18,45 | 16,24 | 0,85 | 0,88 | 18,45 | 16,24 |
| 0 | 379,90 | 1,05 | 0,95 | 22,85 | 21,71 | 1,05 | 0,95 | 22,85 | 21,71 |
| 0 | 401,75 | 3,65 | 2,35 | 21,85 | 51,35 | 3,65 | 2,35 | 21,85 | 51,35 |
| 0 | 414,95 | 3,55 | 3,60 | 13,20 | 47,52 | 3,55 | 3,60 | 13,20 | 47,52 |
| 0 | 443,40 | 3,75 | 3,65 | 28,45 | 103,84 | 3,75 | 3,65 | 28,45 | 103,84 |
| 0 | 464,90 | 1,55 | 2,65 | 21,50 | 56,98 | 1,55 | 2,65 | 21,50 | 56,98 |
| 0 | 486,00 | 1,33 | 1,44 | 21,10 | 30,38 | 1,13 | 1,34 | 21,10 | 28,27 |
| 0 | 508,15 | 1,28 | 1,31 | 22,15 | 29,02 | 1,08 | 1,11 | 22,15 | 24,59 |
| 0 | 533,40 | 1,18 | 1,23 | 25,25 | 31,06 | 0,98 | 1,03 | 25,25 | 26,01 |
| 0 | 553,80 | 1,58 | 1,38 | 20,40 | 28,15 | 1,38 | 1,18 | 20,40 | 24,07 |
| 0 | 578,30 | 1,63 | 1,61 | 24,50 | 39,45 | 1,43 | 1,41 | 24,50 | 34,55 |
| 0 | 603,10 | 1,43 | 1,53 | 24,80 | 37,94 | 1,23 | 1,33 | 24,80 | 32,98 |
| 0 | 634,65 | 1,38 | 1,41 | 31,55 | 44,49 | 1,18 | 1,21 | 31,55 | 38,18 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 931,11 | | | | 899,27 |

Tabela poszerzeń podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Podbudowa z kruszywa łamanego | | | | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|-------------------|-----------|----------------|--------------------------------|-------------------|-----------|----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m2 | m | m | m | m2 |
| | | | | | 931,11 | | | | 899,27 |
| 0 | 634,65 | 1,38 | | | | 1,18 | | | |
| 0 | 662,40 | 1,48 | 1,43 | 27,75 | 39,68 | 1,28 | 1,23 | 27,75 | 34,13 |
| 0 | 693,50 | 1,33 | 1,41 | 31,10 | 43,85 | 1,13 | 1,21 | 31,10 | 37,63 |
| 0 | 724,20 | 1,15 | 1,24 | 30,70 | 38,07 | 1,15 | 1,14 | 30,70 | 35,00 |
| 0 | 742,10 | 1,43 | 1,29 | 17,90 | 23,09 | 1,23 | 1,19 | 17,90 | 21,30 |
| 0 | 768,75 | 3,68 | 2,56 | 26,65 | 68,22 | 3,48 | 2,36 | 26,65 | 62,89 |
| 0 | 794,70 | 3,63 | 3,66 | 25,95 | 94,98 | 3,43 | 3,46 | 25,95 | 89,79 |
| 0 | 816,50 | 4,48 | 4,06 | 21,80 | 88,51 | 4,28 | 3,86 | 21,80 | 84,15 |
| 0 | 836,90 | 4,28 | 4,38 | 20,40 | 89,35 | 4,08 | 4,18 | 20,40 | 85,27 |
| 0 | 864,60 | 2,83 | 3,56 | 27,70 | 98,61 | 2,63 | 3,36 | 27,70 | 93,07 |
| 0 | 890,05 | 2,48 | 2,66 | 25,45 | 67,70 | 2,28 | 2,46 | 25,45 | 62,61 |
| 0 | 915,60 | 1,60 | 2,04 | 25,55 | 52,12 | 1,60 | 1,94 | 25,55 | 49,57 |
| 0 | 939,70 | 1,75 | 1,68 | 24,10 | 40,49 | 1,75 | 1,68 | 24,10 | 40,49 |
| 0 | 964,55 | 1,85 | 1,80 | 24,85 | 44,73 | 1,85 | 1,80 | 24,85 | 44,73 |
| 0 | 990,20 | 2,05 | 1,95 | 25,65 | 50,02 | 2,05 | 1,95 | 25,65 | 50,02 |
| 1 | 016,00 | 2,20 | 2,13 | 25,80 | 54,95 | 2,20 | 2,13 | 25,80 | 54,95 |
| 1 | 045,70 | 2,40 | 2,30 | 29,70 | 68,31 | 2,40 | 2,30 | 29,70 | 68,31 |
| 1 | 062,40 | 2,10 | 2,25 | 16,70 | 37,58 | 2,10 | 2,25 | 16,70 | 37,58 |
| 1 | 087,90 | 2,25 | 2,18 | 25,50 | 55,59 | 2,25 | 2,18 | 25,50 | 55,59 |
| 1 | 109,20 | 2,35 | 2,30 | 21,30 | 48,99 | 2,35 | 2,30 | 21,30 | 48,99 |
| 1 | 133,70 | 2,40 | 2,38 | 24,50 | 58,31 | 2,40 | 2,38 | 24,50 | 58,31 |
| 1 | 160,45 | 2,55 | 2,48 | 26,75 | 66,34 | 2,55 | 2,48 | 26,75 | 66,34 |
| 1 | 188,80 | 1,60 | 2,08 | 28,35 | 58,97 | 1,60 | 2,08 | 28,35 | 58,97 |
| 1 | 214,55 | 1,40 | 1,50 | 25,75 | 38,63 | 1,40 | 1,50 | 25,75 | 38,63 |
| 1 | 241,60 | 1,40 | 1,40 | 27,05 | 37,87 | 1,40 | 1,40 | 27,05 | 37,87 |
| 1 | 265,60 | 1,20 | 1,30 | 24,00 | 31,20 | 1,20 | 1,30 | 24,00 | 31,20 |
| 1 | 293,00 | 1,35 | 1,28 | 27,40 | 35,07 | 1,35 | 1,28 | 27,40 | 35,07 |
| 1 | 321,40 | 1,15 | 1,25 | 28,40 | 35,50 | 1,15 | 1,25 | 28,40 | 35,50 |
| 1 | 348,35 | 0,90 | 1,03 | 26,95 | 27,76 | 0,90 | 1,03 | 26,95 | 27,76 |
| 1 | 376,00 | 1,00 | 0,95 | 27,65 | 26,27 | 1,00 | 0,95 | 27,65 | 26,27 |
| 1 | 403,50 | 1,40 | 1,20 | 27,50 | 33,00 | 1,40 | 1,20 | 27,50 | 33,00 |
| 1 | 430,80 | 1,35 | 1,38 | 27,30 | 37,67 | 1,35 | 1,38 | 27,30 | 37,67 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 2522,54 | | | | 2441,93 |

Tabela poszerzeń podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Podbudowa z kruszywa łamanego | | | | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|-------------------|-----------|----------------|--------------------------------|-------------------|-----------|----------------|
| | | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | | m | m | m | m ² | m | m | m | m ² |
| | | | | | 2522,54 | | | | 2441,93 |
| 1 | 430,80 | 1,35 | | | | 1,35 | | | |
| | | | 1,38 | 28,30 | 39,05 | | 1,38 | 28,30 | 39,05 |
| 1 | 459,10 | 1,40 | | | | 1,40 | | | |
| | | | 1,39 | 27,55 | 38,29 | | 1,29 | 27,55 | 35,54 |
| 1 | 486,65 | 1,38 | | | | 1,18 | | | |
| | | | 1,17 | 22,95 | 26,85 | | 1,07 | 22,95 | 24,56 |
| 1 | 509,60 | 0,95 | | | | 0,95 | | | |
| | | | 0,95 | 33,70 | 32,02 | | 0,95 | 33,70 | 32,02 |
| 1 | 543,30 | 0,95 | | | | 0,95 | | | |
| | | | 1,08 | 28,60 | 30,89 | | 1,08 | 28,60 | 30,89 |
| 1 | 571,90 | 1,20 | | | | 1,20 | | | |
| | | | 1,20 | 29,70 | 35,64 | | 1,20 | 29,70 | 35,64 |
| 1 | 601,60 | 1,20 | | | | 1,20 | | | |
| | | | 1,18 | 24,80 | 29,26 | | 1,18 | 24,80 | 29,26 |
| 1 | 626,40 | 1,15 | | | | 1,15 | | | |
| | | | 1,08 | 33,75 | 36,45 | | 1,08 | 33,75 | 36,45 |
| 1 | 660,15 | 1,00 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 1,00 | 26,10 | 26,10 | | 1,00 | 26,10 | 26,10 |
| 1 | 686,25 | 1,00 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 1,28 | 21,75 | 27,84 | | 1,28 | 21,75 | 27,84 |
| 1 | 708,00 | 1,55 | | | | 1,55 | | | |
| | | | 1,82 | 25,60 | 46,59 | | 1,74 | 25,60 | 44,54 |
| 1 | 733,60 | 2,08 | | | | 1,93 | | | |
| | | | 1,92 | 27,80 | 53,38 | | 1,84 | 27,80 | 51,15 |
| 1 | 761,40 | 1,75 | | | | 1,75 | | | |
| | | | 1,68 | 26,95 | 45,28 | | 1,68 | 26,95 | 45,28 |
| 1 | 788,35 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,60 | 26,10 | 41,76 | | 1,60 | 26,10 | 41,76 |
| 1 | 814,45 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,65 | 26,95 | 44,47 | | 1,65 | 26,95 | 44,47 |
| 1 | 841,40 | 1,70 | | | | 1,70 | | | |
| | | | 1,65 | 25,80 | 42,57 | | 1,65 | 25,80 | 42,57 |
| 1 | 867,20 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,68 | 25,50 | 42,84 | | 1,68 | 25,50 | 42,84 |
| 1 | 892,70 | 1,75 | | | | 1,75 | | | |
| | | | 1,38 | 25,70 | 35,47 | | 1,38 | 25,70 | 35,47 |
| 1 | 918,40 | 1,00 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 1,00 | 24,55 | 24,55 | | 1,00 | 24,55 | 24,55 |
| 1 | 942,95 | 1,00 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 1,00 | 26,45 | 26,45 | | 1,00 | 26,45 | 26,45 |
| 1 | 969,40 | 1,00 | | | | 1,00 | | | |
| | | | 1,25 | 29,75 | 37,19 | | 1,25 | 29,75 | 37,19 |
| 1 | 999,15 | 1,50 | | | | 1,50 | | | |
| | | | 1,55 | 25,30 | 39,22 | | 1,55 | 25,30 | 39,22 |
| 2 | 024,45 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,60 | 26,35 | 42,16 | | 1,60 | 26,35 | 42,16 |
| 2 | 050,80 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,60 | 26,00 | 41,60 | | 1,60 | 26,00 | 41,60 |
| 2 | 076,80 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,60 | 26,45 | 42,32 | | 1,60 | 26,45 | 42,32 |
| 2 | 103,25 | 1,60 | | | | 1,60 | | | |
| | | | 1,58 | 26,25 | 41,48 | | 1,58 | 26,25 | 41,48 |
| 2 | 129,50 | 1,55 | | | | 1,55 | | | |
| | | | 1,38 | 30,65 | 42,30 | | 1,38 | 30,65 | 42,30 |
| 2 | 160,15 | 1,20 | | | | 1,20 | | | |
| | | | 1,08 | 19,75 | 21,33 | | 1,08 | 19,75 | 21,33 |
| 2 | 179,90 | 0,95 | | | | 0,95 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 3555,89 | | | | 3465,96 |

Tabela wyrównań podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Wyrównanie betonem asfaltowym | | | | Wyrównanie chudym betonem | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------|----------|---------------------------|----------------------|-----------|----------|
| | | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość |
| | | m2 | m2 | m | m3 | m2 | m2 | m | m3 |
| 0 | 000,00 | 0,00 | | | | 0,00 | | | |
| 0 | 007,70 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 |
| 0 | 023,80 | 0,21 | 0,11 | 16,10 | 1,77 | 0,00 | 0,00 | 16,10 | 0,00 |
| 0 | 047,25 | 0,38 | 0,30 | 23,45 | 7,04 | 0,13 | 0,07 | 23,45 | 1,64 |
| 0 | 063,60 | 0,39 | 0,39 | 16,35 | 6,38 | 0,09 | 0,11 | 16,35 | 1,80 |
| 0 | 079,35 | 0,31 | 0,35 | 15,75 | 5,51 | 0,01 | 0,05 | 15,75 | 0,79 |
| 0 | 095,70 | 0,36 | 0,34 | 16,35 | 5,56 | 0,00 | 0,01 | 16,35 | 0,16 |
| 0 | 110,50 | 0,35 | 0,36 | 14,80 | 5,33 | 0,00 | 0,00 | 14,80 | 0,00 |
| 0 | 120,50 | 0,30 | 0,33 | 10,00 | 3,30 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 |
| 0 | 142,15 | 0,32 | 0,31 | 21,65 | 6,71 | 0,00 | 0,00 | 21,65 | 0,00 |
| 0 | 159,10 | 0,14 | 0,23 | 16,95 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 16,95 | 0,00 |
| 0 | 173,85 | 0,20 | 0,17 | 14,75 | 2,51 | 0,00 | 0,00 | 14,75 | 0,00 |
| 0 | 196,00 | 0,22 | 0,21 | 22,15 | 4,65 | 0,00 | 0,00 | 22,15 | 0,00 |
| 0 | 215,85 | 0,26 | 0,24 | 19,85 | 4,76 | 0,00 | 0,00 | 19,85 | 0,00 |
| 0 | 235,75 | 0,37 | 0,32 | 19,90 | 6,37 | 0,00 | 0,00 | 19,90 | 0,00 |
| 0 | 255,50 | 0,14 | 0,26 | 19,75 | 5,14 | 0,00 | 0,00 | 19,75 | 0,00 |
| 0 | 277,60 | 0,22 | 0,18 | 22,10 | 3,98 | 0,00 | 0,00 | 22,10 | 0,00 |
| 0 | 297,90 | 0,20 | 0,21 | 20,30 | 4,26 | 0,00 | 0,00 | 20,30 | 0,00 |
| 0 | 316,75 | 0,16 | 0,18 | 18,85 | 3,39 | 0,00 | 0,00 | 18,85 | 0,00 |
| 0 | 338,60 | 0,20 | 0,18 | 21,85 | 3,93 | 0,00 | 0,00 | 21,85 | 0,00 |
| 0 | 357,05 | 0,13 | 0,17 | 18,45 | 3,14 | 0,00 | 0,00 | 18,45 | 0,00 |
| 0 | 379,90 | 0,15 | 0,14 | 22,85 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 22,85 | 0,00 |
| 0 | 401,75 | 0,33 | 0,24 | 21,85 | 5,24 | 0,00 | 0,00 | 21,85 | 0,00 |
| 0 | 414,95 | 0,20 | 0,27 | 13,20 | 3,56 | 0,00 | 0,00 | 13,20 | 0,00 |
| 0 | 443,40 | 0,26 | 0,23 | 28,45 | 6,54 | 0,05 | 0,03 | 28,45 | 0,85 |
| 0 | 464,90 | 0,25 | 0,26 | 21,50 | 5,59 | 0,03 | 0,04 | 21,50 | 0,86 |
| 0 | 486,00 | 0,20 | 0,23 | 21,10 | 4,85 | 0,00 | 0,02 | 21,10 | 0,42 |
| 0 | 508,15 | 0,38 | 0,29 | 22,15 | 6,42 | 0,05 | 0,03 | 22,15 | 0,66 |
| 0 | 533,40 | 0,30 | 0,34 | 25,25 | 8,59 | 0,02 | 0,04 | 25,25 | 1,01 |
| 0 | 553,80 | 0,32 | 0,31 | 20,40 | 6,32 | 0,07 | 0,05 | 20,40 | 1,02 |
| 0 | 578,30 | 0,29 | 0,31 | 24,50 | 7,60 | 0,00 | 0,04 | 24,50 | 0,98 |
| 0 | 603,10 | 0,31 | 0,30 | 24,80 | 7,44 | 0,09 | 0,05 | 24,80 | 1,24 |
| 0 | 634,65 | 0,31 | 0,31 | 31,55 | 9,78 | 0,05 | 0,07 | 31,55 | 2,21 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 162,76 | | | | 13,64 |

Tabela wyrównań podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Wyrównanie betonem asfaltowym | | | | Wyrównanie chudym betonem | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------|
| | | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość |
| | | m2 | m2 | m | m3 | m2 | m2 | m | m3 |
| | | | | | 162,76 | | | | 13,64 |
| 0 | 634,65 | 0,31 | | | | 0,05 | | | |
| 0 | 662,40 | 0,16 | 0,24 | 27,75 | 6,66 | 0,00 | 0,03 | 27,75 | 0,83 |
| 0 | 693,50 | 0,31 | 0,24 | 31,10 | 7,46 | 0,00 | 0,00 | 31,10 | 0,00 |
| 0 | 724,20 | 0,27 | 0,29 | 30,70 | 8,90 | 0,03 | 0,02 | 30,70 | 0,61 |
| 0 | 742,10 | 0,25 | 0,26 | 17,90 | 4,65 | 0,08 | 0,06 | 17,90 | 1,07 |
| 0 | 768,75 | 0,36 | 0,31 | 26,65 | 8,26 | 0,11 | 0,10 | 26,65 | 2,67 |
| 0 | 794,70 | 0,18 | 0,27 | 25,95 | 7,01 | 0,00 | 0,06 | 25,95 | 1,56 |
| 0 | 816,50 | 0,25 | 0,22 | 21,80 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | 21,80 | 0,00 |
| 0 | 836,90 | 0,30 | 0,28 | 20,40 | 5,71 | 0,00 | 0,00 | 20,40 | 0,00 |
| 0 | 864,60 | 0,19 | 0,25 | 27,70 | 6,93 | 0,00 | 0,00 | 27,70 | 0,00 |
| 0 | 890,05 | 0,20 | 0,20 | 25,45 | 5,09 | 0,00 | 0,00 | 25,45 | 0,00 |
| 0 | 915,60 | 0,18 | 0,19 | 25,55 | 4,85 | 0,00 | 0,00 | 25,55 | 0,00 |
| 0 | 939,70 | 0,14 | 0,16 | 24,10 | 3,86 | 0,00 | 0,00 | 24,10 | 0,00 |
| 0 | 964,55 | 0,21 | 0,18 | 24,85 | 4,47 | 0,00 | 0,00 | 24,85 | 0,00 |
| 0 | 990,20 | 0,13 | 0,17 | 25,65 | 4,36 | 0,00 | 0,00 | 25,65 | 0,00 |
| 1 | 016,00 | 0,05 | 0,09 | 25,80 | 2,32 | 0,00 | 0,00 | 25,80 | 0,00 |
| 1 | 045,70 | 0,09 | 0,07 | 29,70 | 2,08 | 0,00 | 0,00 | 29,70 | 0,00 |
| 1 | 062,40 | 0,22 | 0,16 | 16,70 | 2,67 | 0,02 | 0,01 | 16,70 | 0,17 |
| 1 | 087,90 | 0,18 | 0,20 | 25,50 | 5,10 | 0,00 | 0,01 | 25,50 | 0,26 |
| 1 | 109,20 | 0,13 | 0,16 | 21,30 | 3,41 | 0,00 | 0,00 | 21,30 | 0,00 |
| 1 | 133,70 | 0,20 | 0,17 | 24,50 | 4,17 | 0,00 | 0,00 | 24,50 | 0,00 |
| 1 | 160,45 | 0,04 | 0,12 | 26,75 | 3,21 | 0,00 | 0,00 | 26,75 | 0,00 |
| 1 | 188,80 | 0,35 | 0,20 | 28,35 | 5,67 | 0,18 | 0,09 | 28,35 | 2,55 |
| 1 | 214,55 | 0,25 | 0,30 | 25,75 | 7,73 | 0,04 | 0,11 | 25,75 | 2,83 |
| 1 | 241,60 | 0,28 | 0,27 | 27,05 | 7,30 | 0,04 | 0,04 | 27,05 | 1,08 |
| 1 | 265,60 | 0,19 | 0,24 | 24,00 | 5,76 | 0,00 | 0,02 | 24,00 | 0,48 |
| 1 | 293,00 | 0,15 | 0,17 | 27,40 | 4,66 | 0,00 | 0,00 | 27,40 | 0,00 |
| 1 | 321,40 | 0,27 | 0,21 | 28,40 | 5,96 | 0,04 | 0,02 | 28,40 | 0,57 |
| 1 | 348,35 | 0,20 | 0,24 | 26,95 | 6,47 | 0,00 | 0,02 | 26,95 | 0,54 |
| 1 | 376,00 | 0,15 | 0,18 | 27,65 | 4,98 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 0,00 |
| 1 | 403,50 | 0,17 | 0,16 | 27,50 | 4,40 | 0,00 | 0,00 | 27,50 | 0,00 |
| 1 | 430,80 | 0,30 | 0,24 | 27,30 | 6,55 | 0,04 | 0,02 | 27,30 | 0,55 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 328,21 | | | | 29,41 |

Tabela wyrównań podbudowy

| Kilometr | Hektometr | Wyrównanie betonem asfaltowym | | | | Wyrównanie chudym betonem | | | |
|----------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------|---------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------|
| | | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość | Powierzchnia | Średnia powierzchnia | Odległość | Objętość |
| | | m2 | m2 | m | m3 | m2 | m2 | m | m3 |
| | | | | | 328,21 | | | | 29,41 |
| 1 | 430,80 | 0,30 | | | | 0,04 | | | |
| | | | 0,25 | 28,30 | 7,08 | | 0,02 | 28,30 | 0,57 |
| 1 | 459,10 | 0,20 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,25 | 27,55 | 6,89 | | 0,02 | 27,55 | 0,55 |
| 1 | 486,65 | 0,30 | | | | 0,04 | | | |
| | | | 0,28 | 22,95 | 6,43 | | 0,02 | 22,95 | 0,46 |
| 1 | 509,60 | 0,25 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,22 | 33,70 | 7,41 | | 0,00 | 33,70 | 0,00 |
| 1 | 543,30 | 0,19 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,22 | 28,60 | 6,29 | | 0,00 | 28,60 | 0,00 |
| 1 | 571,90 | 0,24 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,21 | 29,70 | 6,24 | | 0,00 | 29,70 | 0,00 |
| 1 | 601,60 | 0,18 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,27 | 24,80 | 6,70 | | 0,00 | 24,80 | 0,00 |
| 1 | 626,40 | 0,35 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,28 | 33,75 | 9,45 | | 0,00 | 33,75 | 0,00 |
| 1 | 660,15 | 0,21 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,23 | 26,10 | 6,00 | | 0,00 | 26,10 | 0,00 |
| 1 | 686,25 | 0,24 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,19 | 21,75 | 4,13 | | 0,00 | 21,75 | 0,00 |
| 1 | 708,00 | 0,13 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,17 | 25,60 | 4,35 | | 0,00 | 25,60 | 0,00 |
| 1 | 733,60 | 0,21 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,24 | 27,80 | 6,67 | | 0,00 | 27,80 | 0,00 |
| 1 | 761,40 | 0,27 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,31 | 26,95 | 8,35 | | 0,00 | 26,95 | 0,00 |
| 1 | 788,35 | 0,34 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,24 | 26,10 | 6,26 | | 0,00 | 26,10 | 0,00 |
| 1 | 814,45 | 0,13 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,12 | 26,95 | 3,23 | | 0,00 | 26,95 | 0,00 |
| 1 | 841,40 | 0,11 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,15 | 25,80 | 3,87 | | 0,00 | 25,80 | 0,00 |
| 1 | 867,20 | 0,19 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,22 | 25,50 | 5,61 | | 0,00 | 25,50 | 0,00 |
| 1 | 892,70 | 0,25 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,28 | 25,70 | 7,20 | | 0,04 | 25,70 | 1,03 |
| 1 | 918,40 | 0,31 | | | | 0,08 | | | |
| | | | 0,28 | 24,55 | 6,87 | | 0,07 | 24,55 | 1,72 |
| 1 | 942,95 | 0,24 | | | | 0,05 | | | |
| | | | 0,30 | 26,45 | 7,94 | | 0,03 | 26,45 | 0,79 |
| 1 | 969,40 | 0,36 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,26 | 29,75 | 7,74 | | 0,00 | 29,75 | 0,00 |
| 1 | 999,15 | 0,16 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,17 | 25,30 | 4,30 | | 0,00 | 25,30 | 0,00 |
| 2 | 024,45 | 0,18 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,27 | 26,35 | 7,11 | | 0,11 | 26,35 | 2,90 |
| 2 | 050,80 | 0,35 | | | | 0,21 | | | |
| | | | 0,30 | 26,00 | 7,80 | | 0,11 | 26,00 | 2,86 |
| 2 | 076,80 | 0,25 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,30 | 26,45 | 7,94 | | 0,00 | 26,45 | 0,00 |
| 2 | 103,25 | 0,34 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,28 | 26,25 | 7,35 | | 0,00 | 26,25 | 0,00 |
| 2 | 129,50 | 0,21 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,30 | 30,65 | 9,20 | | 0,00 | 30,65 | 0,00 |
| 2 | 160,15 | 0,38 | | | | 0,00 | | | |
| | | | 0,32 | 19,75 | 6,32 | | 0,00 | 19,75 | 0,00 |
| 2 | 179,90 | 0,26 | | | | 0,00 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 512,94 | | | | 40,29 |

Tabela nr 6

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

[illegible]

MAPKA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

| | | | |
|--------------|--|------------------|------------|
| Obiekt: | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N | | |
| Rysunek: | Mapka orientacyjna | | skala - |
| Opracowali: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data: | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 1 | Ark. 1/1 |

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Ark. 4/4

woj.: 28 warmińsko-mazurskie
pow.: 2806 gminy
gmina: 280605_2 Krukianki
obręb: 0001 Krukianki
0003 Brożówka

PUG: 2000 strefa 7
Układ wysokościowy: Kronstadt '60

Ark. mapy zasadniczej:
7.215.28.19.2.3
7.215.28.19.4.1
7.215.28.19.2.4



Węgorzowski Biuro Geodezyjne
Dariusz Łaskowski
Ul. Plac Wolności 7, 11-600 Węgorzewo

Węgorzowski Biuro Geodezyjne
Dariusz Łaskowski
tel. 692-427-780
ul. Plac Wolności 7, 11-600 Węgorzewo
www.wbg-gp.com
NIP 845-167-66-66, REGON 519451459

KERG:819-954/2014

Mapa aktualna na dzień 25.07.2014 r.

Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych.

Dla działek będących przedmiotem opracowania nie badano słabości gruntowych.

Niniejszą mapę sporządził w Węgorzowskim Biurze Geodezyjnym Dariusz Łaskowski na podstawie materiałów archiwalnych z PODGIK w Gołdapi i pomiaru uzupełniającego z 2014 r.

Dane w zakresie ewidencji gruntów umieszczone z numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków udostępnionej przez PODGIK w Gołdapi, bez prawnego ustalenia granic.

Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie prac geodezyjnych.

zakres opracowania

Uwaga: ○ - punkt prawnie
chroniony na podst. art.15 ustawy
z dn. 17maja 1989r. - Prawo
Geodezyjne i Kartograficzne

W1 0+078,04
X= 5995889,17
Y= 7560554,61
R= 375 m
 $\alpha = 14,5009$ g
T= 42,894 m
Ł= 85,42 m
z= 2,45 m
i= 2% /

W2 0+246,63
X= 5996010,61
Y= 7560674,61
R= 375 m
 $\alpha = 14,5009$ g
T= 42,894 m
Ł= 85,42 m
z= 2,45 m
i= 2% /

W3 0+574,11
X= 5996182,78
Y= 7560950,19
R= 350 m
 $\alpha = 17,4550$ g
T= 48,28 m
Ł= 95,96 m
z= 3,31 m
i= 2% /



Szkic orientacyjny 1 : 25 000
Pozostaje się, że niniejszy dokument zastąpił opracowanie
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera aparat techniczny umieszczony do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Dane powołane państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikacja ewidencji gruntów i budynków - sprawa techniczna
Data wykonania aparatu technicznego: 25.07.2014 r.

Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych.

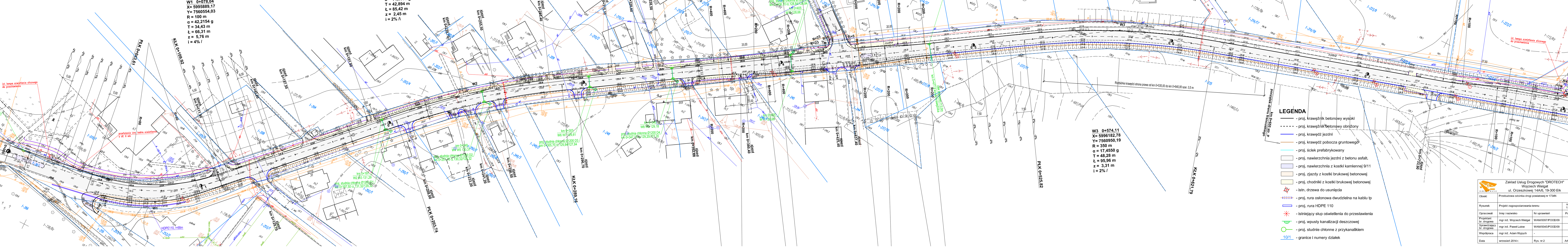
Dla działek będących przedmiotem opracowania nie badano słabości gruntowych.

Niniejszą mapę sporządził w Węgorzowskim Biurze Geodezyjnym Dariusz Łaskowski na podstawie materiałów archiwalnych z PODGIK w Gołdapi i pomiaru uzupełniającego z 2014 r.

Dane w zakresie ewidencji gruntów umieszczone z numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków udostępnionej przez PODGIK w Gołdapi, bez prawnego ustalenia granic.

Wszystkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie prac geodezyjnych.

zakres opracowania



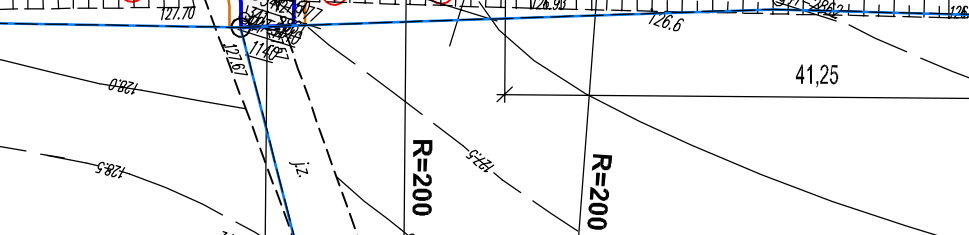
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Y= 7561172,81
 $\alpha = 0,2671$ g

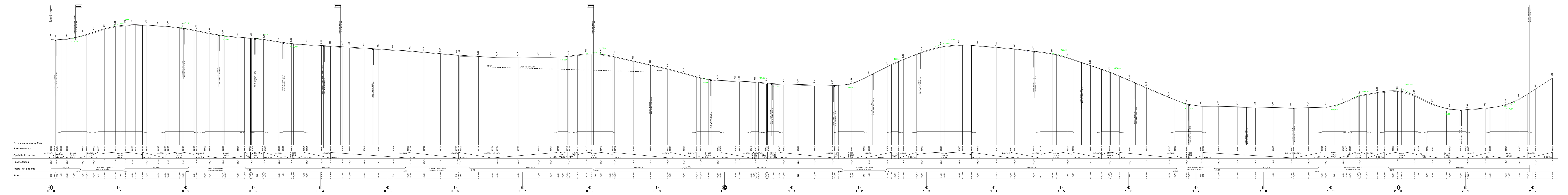
LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wysoki
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek prefabrykowany
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfalt.
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11
- proj. zjazd z kostki brukowej betonowej
- proj. chodniki z kostki brukowej betonowej
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. rura osłonowa dwudzielna na kablu tp
- proj. rura HDPE 110
- istniejący słup oświetlenia do przestawienia
- proj. wpusty kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne z przykanalikiem
- 10/1 - granice i numery działek

| | | | |
|--|--|------------------|----------|
| Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgach ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk | | | |
| Opis | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N | | |
| Rysunek | Projekt zagospodarowania terenu | skala | 1:500 |
| Opracowali | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Wielgach | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Łutów | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wytych | - | |
| Data | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 2 | Ark. 1/3 |



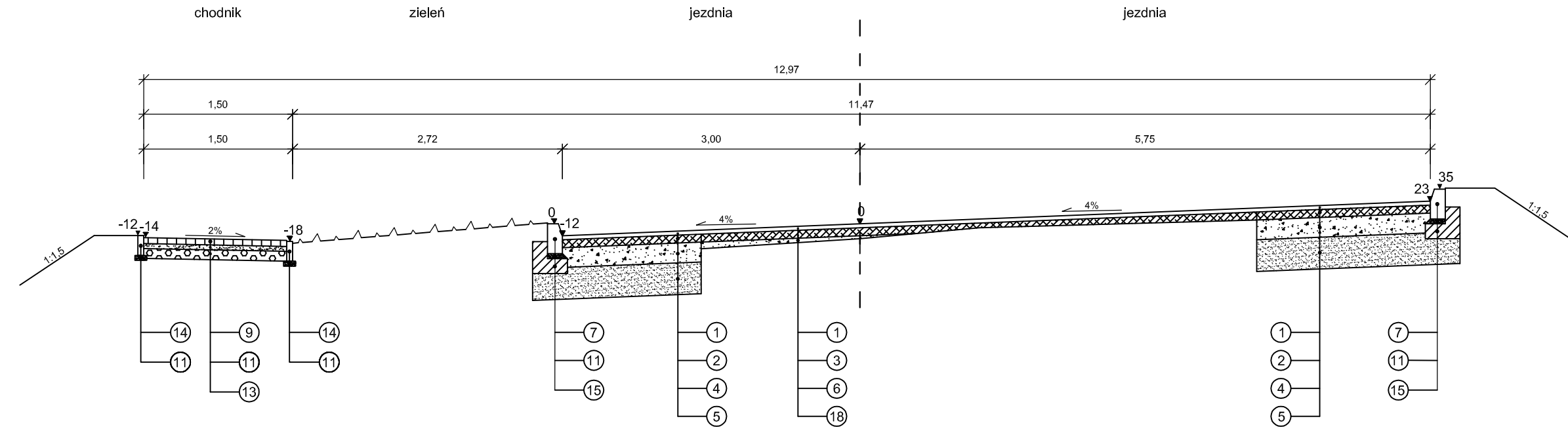
| | | |
|--|--|---------------------|
|  | | |
| Zakład Usług Drogowych "DROTEK" Wójciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk | | |
| Temat: Lp. | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N | |
| Opis: Lp. | Projekt zagospodarowania terenu | |
| Wykonanie: Lp. | Imię i nazwisko Lp. | Nr uprawnień Lp. |
| Projektant: Lp. | mgr inż. Wójciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 |
| Projektujący: Lp. | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 |
| Współpraca: Lp. | mgr inż. Adam Wypych | - |
| Data: Lp. | wrzesień 2014 r. | |
| Rysunek: Lp. | Rys. nr 2 | |



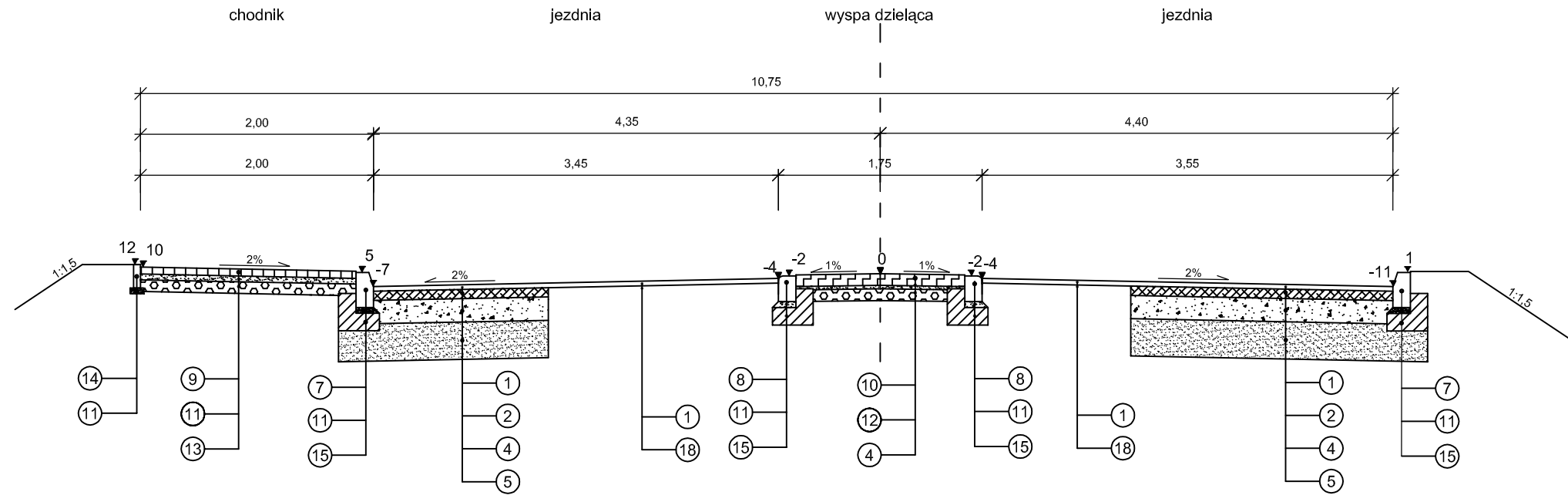
LEGENDA
— proj. niweleta jezdni
- - - - - proj. dno drogi francuskiego
— teren istniejący

| | | | |
|---|---------------------------|------------------|----------|
| Zakład Usług Drogowych "DROTECH" | | | |
| Wojciech Więglak | | | |
| ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk | | | |
| Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N | | | |
| Rysunek | Profil podłużny | skala 1:100/1000 | |
| Opracowali | Inż. i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Więglak | WAM/0097/POCD/09 | |
| Sprawdzący | mgr inż. Paweł Łutów | WAM/0045/POCD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 3 | Ark. 1/1 |

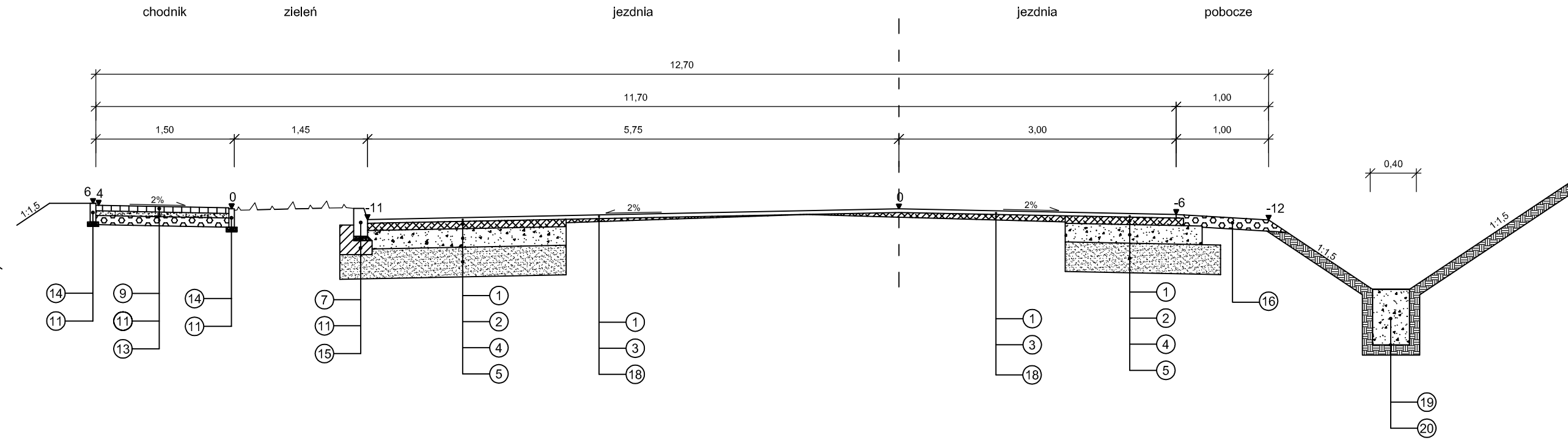
km 0+063,00



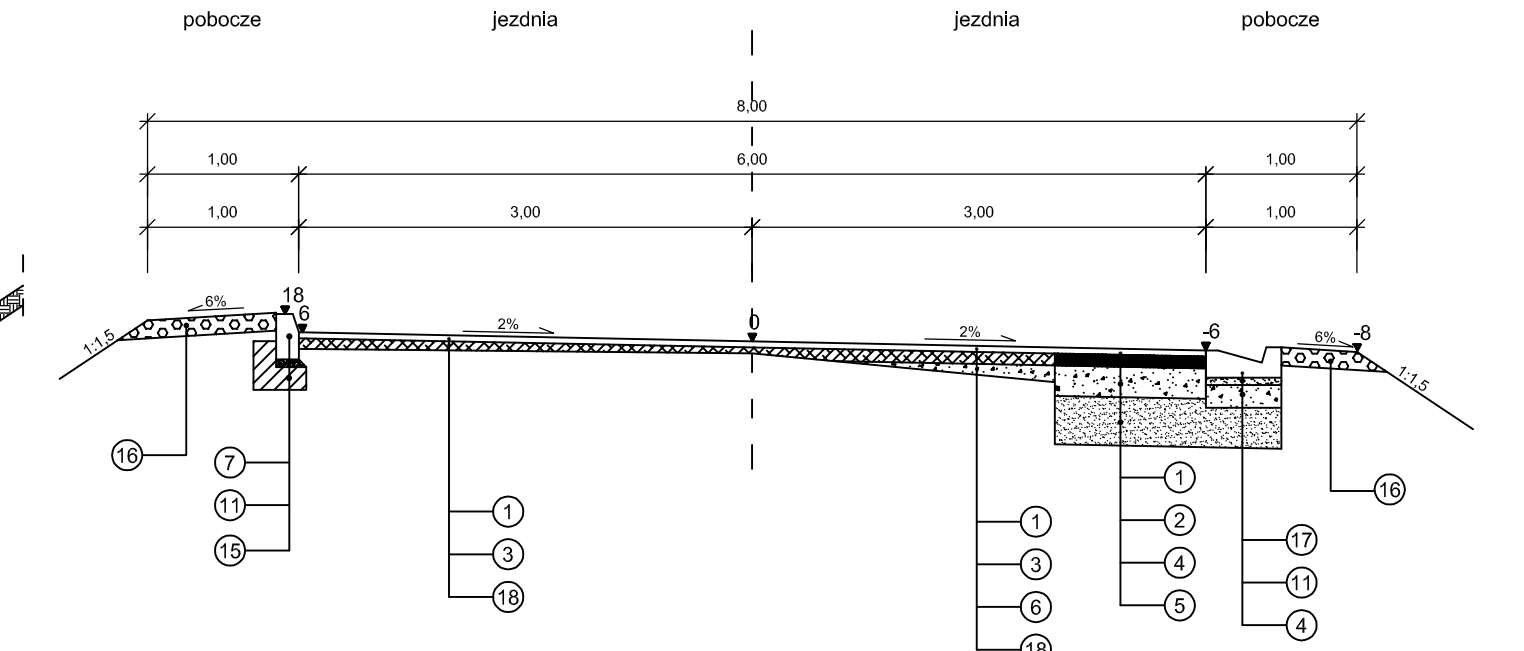
km 0+445,00



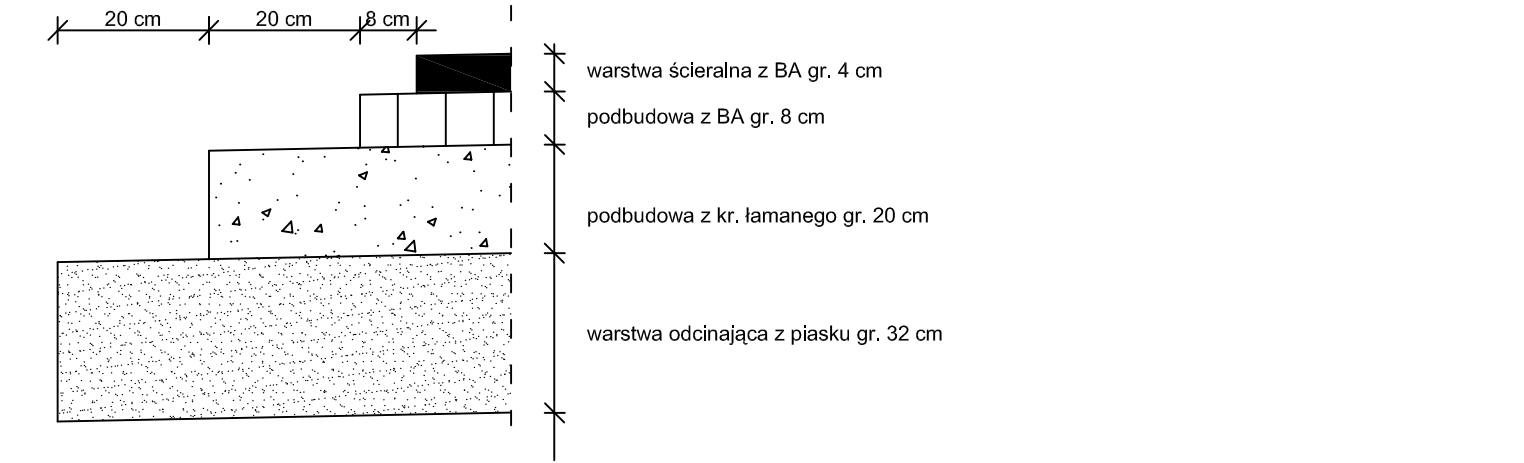
km 0+790,00



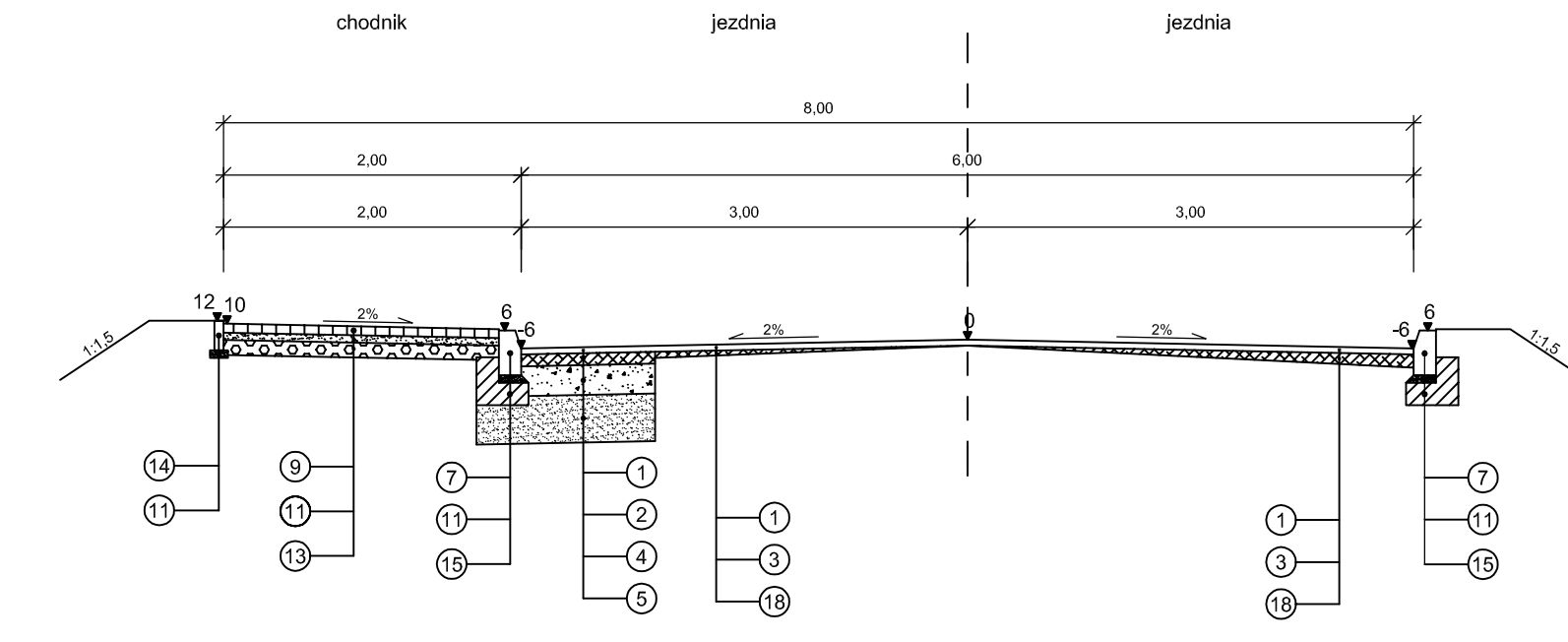
km 1+920,00



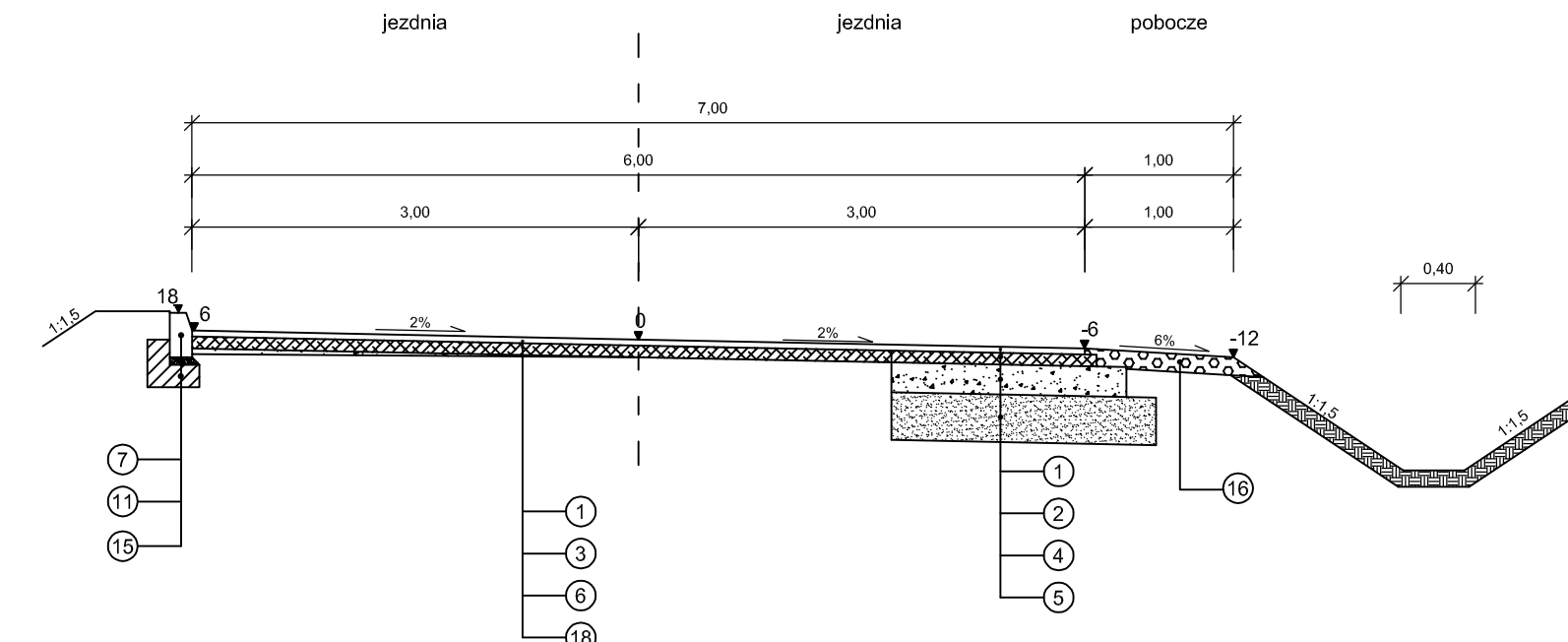
Szczegół poszerzenia jezdni



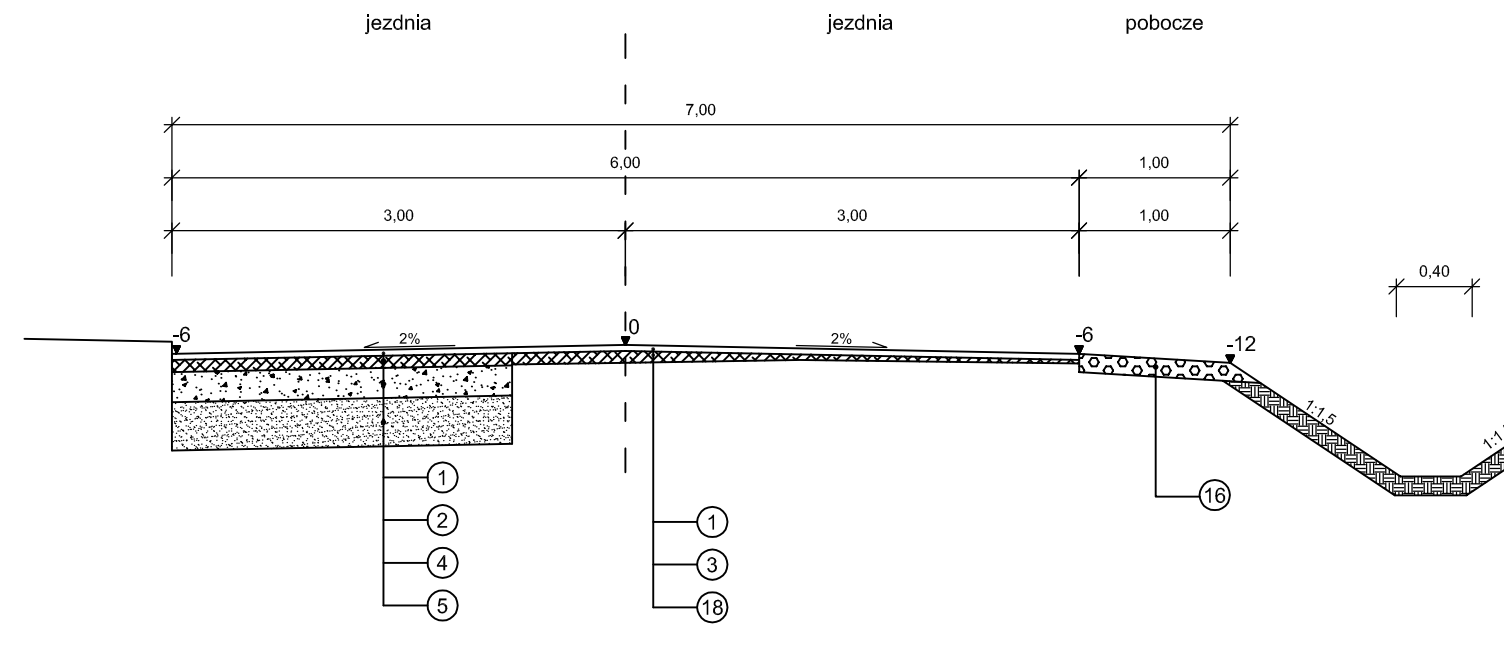
km 0+150,00



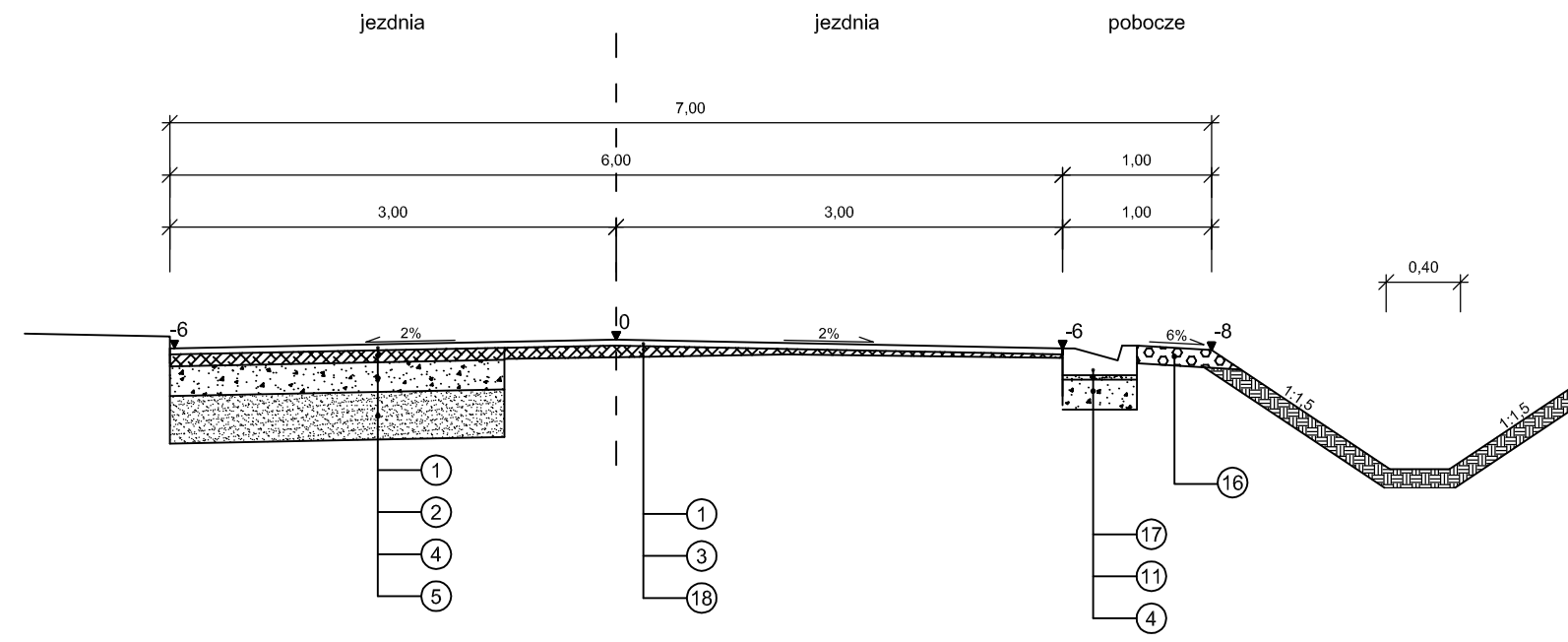
km 0+550,00



km 1+100,00



km 1+550,00

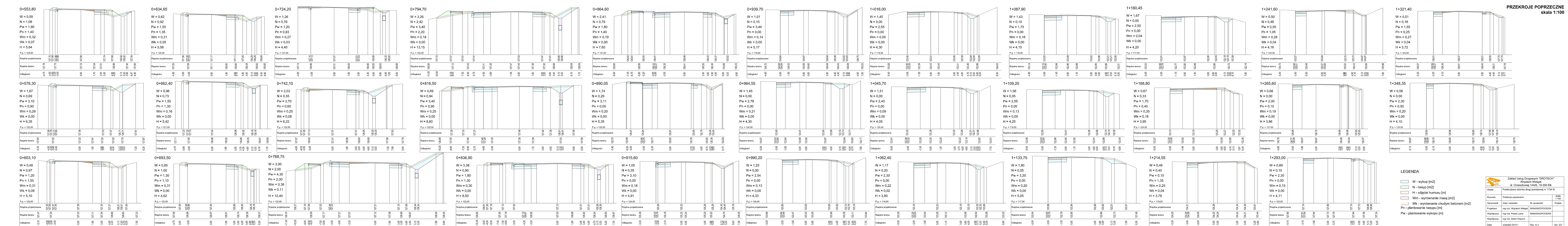


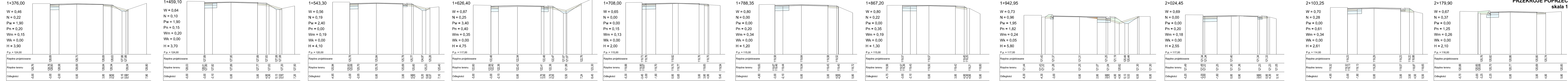
LEGENDA

- 1 - warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- 3 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. do 8 cm
- 4 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- 5 - warstwa odcinająca z piasku gr. 32 cm
- 6 - warstwa wyrównawcza z chudego betonu
- 7 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 9 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 10 - kostka kamienna nieregularna gr. 9-11 cm
- 11 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 12 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 13 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm
- 14 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 15 - ława betonowa z betonu C8/10
- 16 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- 17 - ściek prefabrykowany
- 18 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 19 - kruszywo frakcji 31,5 - 63 mm
- 20 - geowłókna

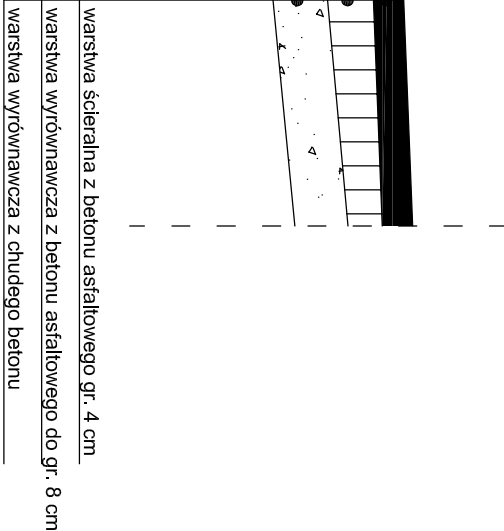
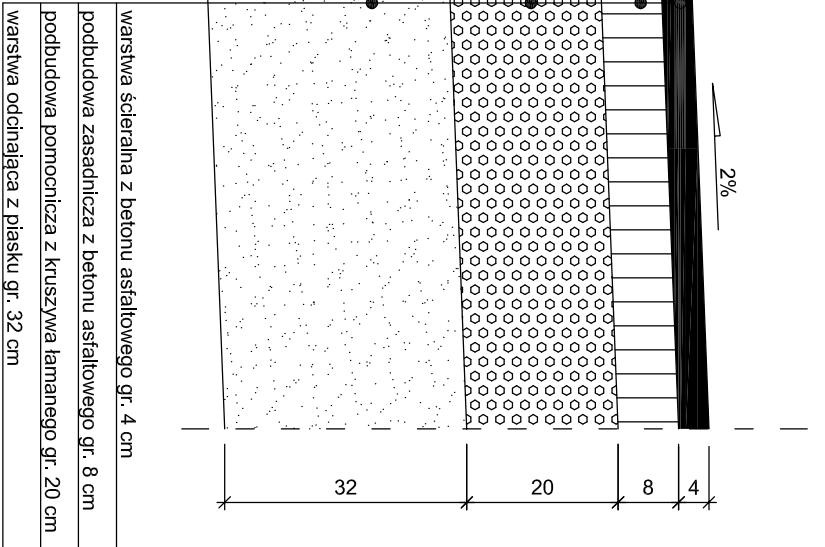
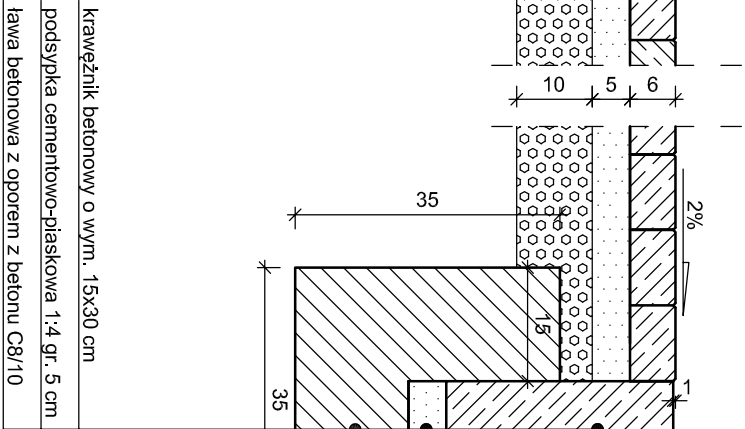
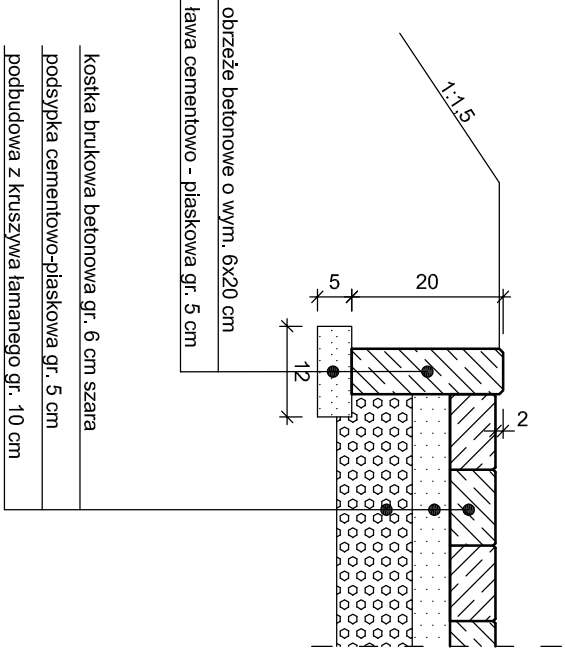
Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

| | | | |
|---|--|------------------|----------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk | | | |
| Obiekt: | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N | | |
| Rysunek: | Przekroje normalne | skala 1:50 | |
| Opracował: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca: | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data: | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 4 | Ark. 1/1 |



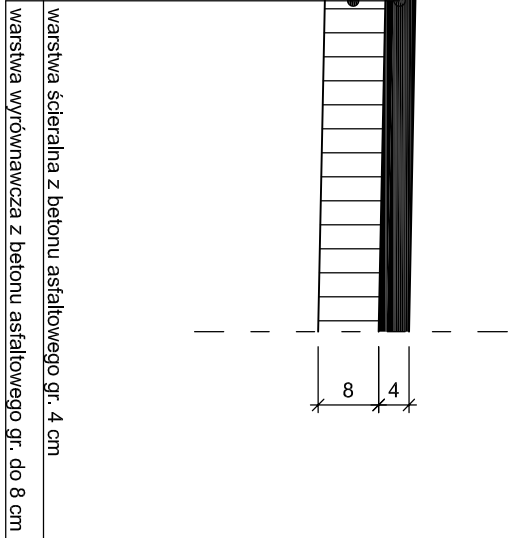
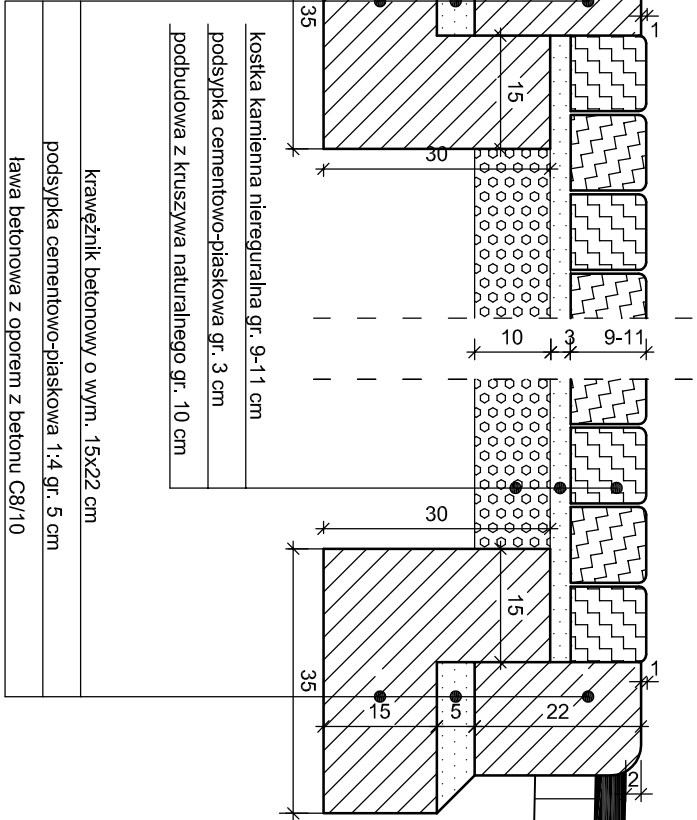
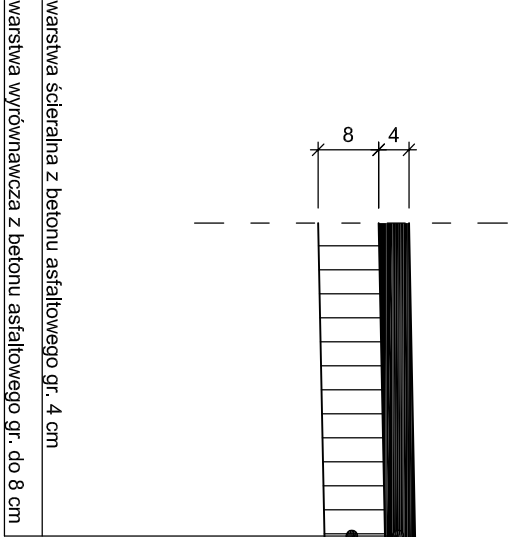



Szczegół konstrukcyjny poszerzenia nawierzchni jezdni i chodnika



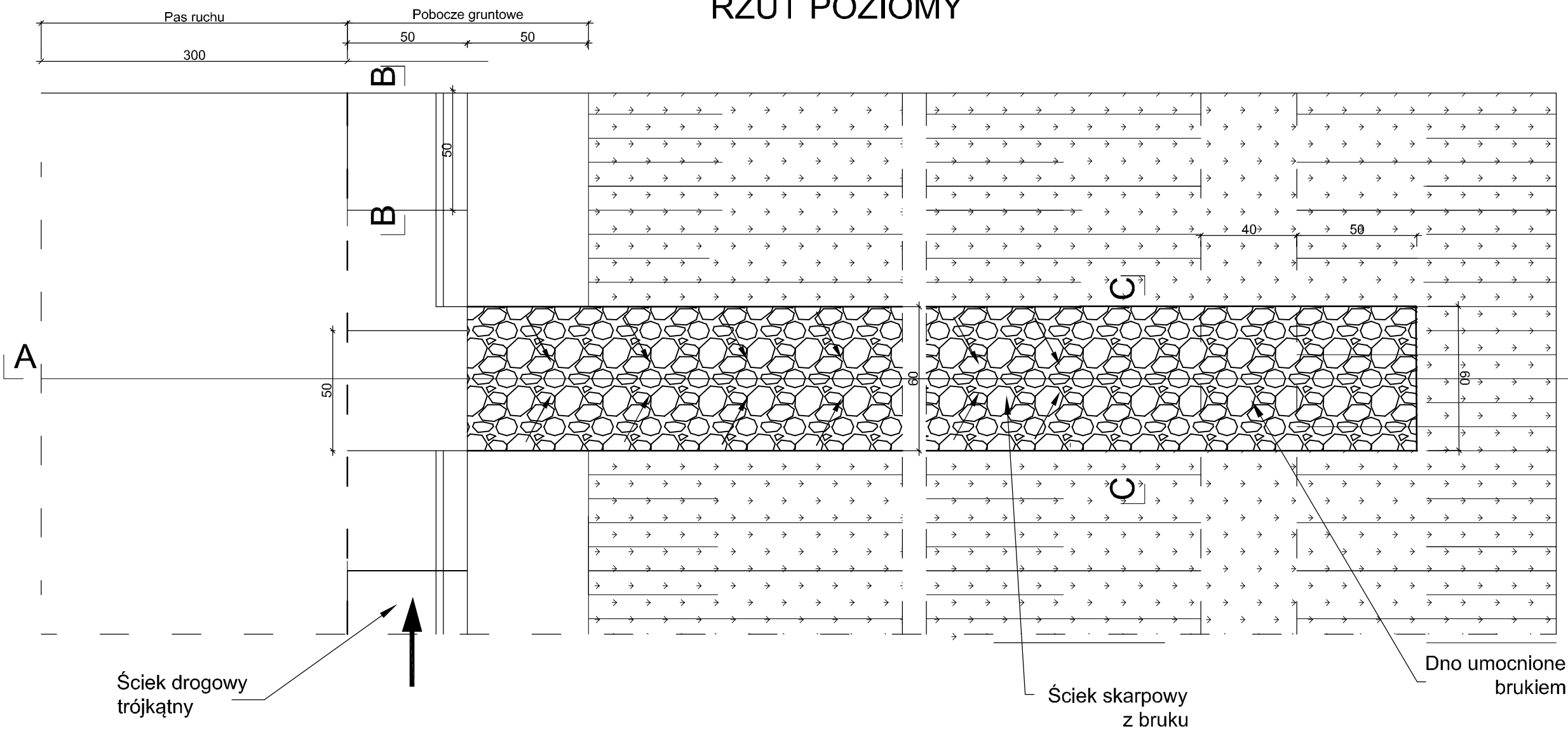
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i wyspy dzielącej

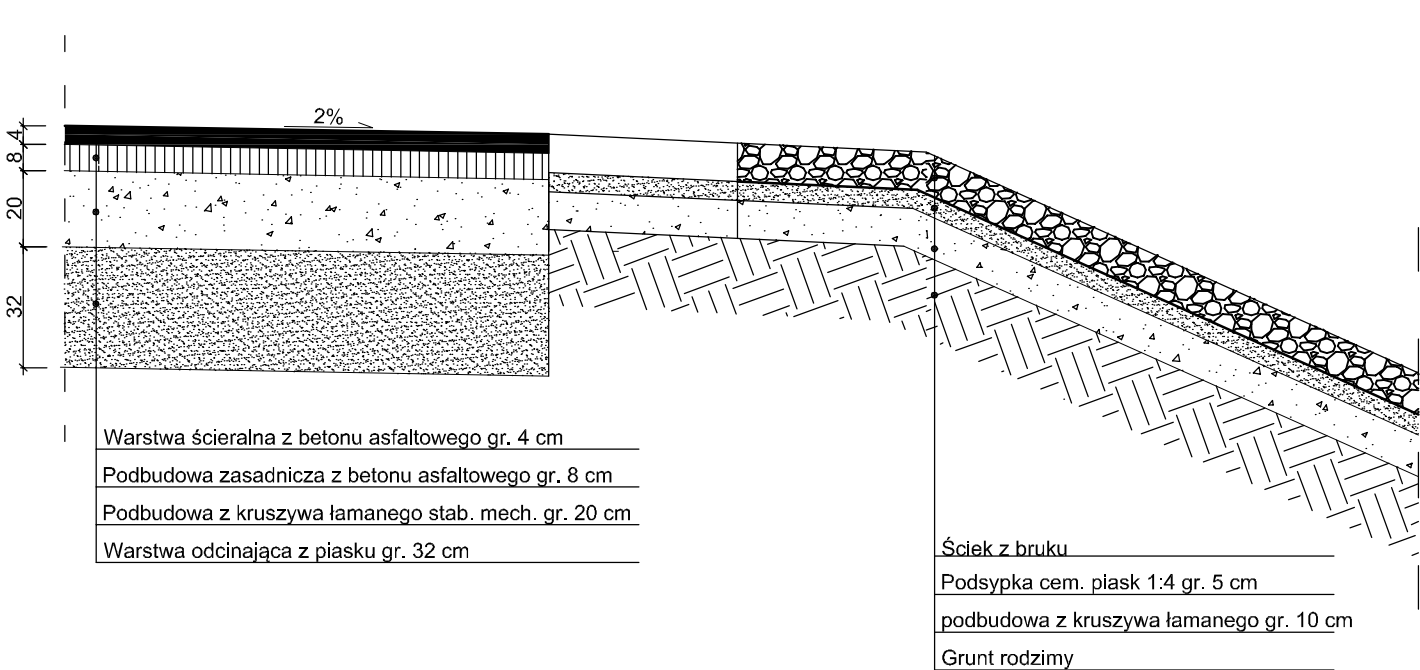


| | | | |
|--|---|------------------|------------|
| <div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik</div></div></div> | | | |
| Obiekt | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N | | |
| Rysunek | Szczegóły konstrukcyjne | | skala 1:10 |
| Opracowali | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 6 | Ark. 1/1 |

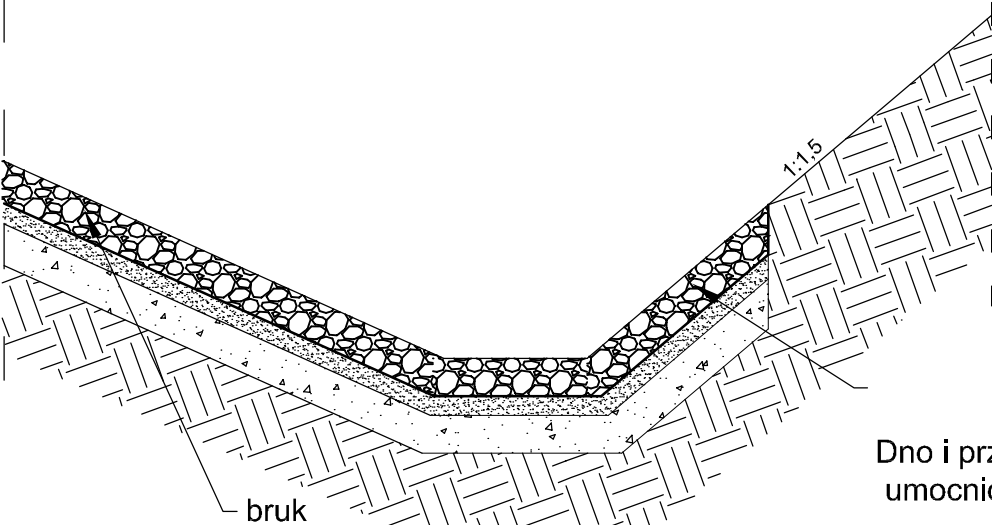
RZUT POZIOMY



PRZEKRÓJ A-A



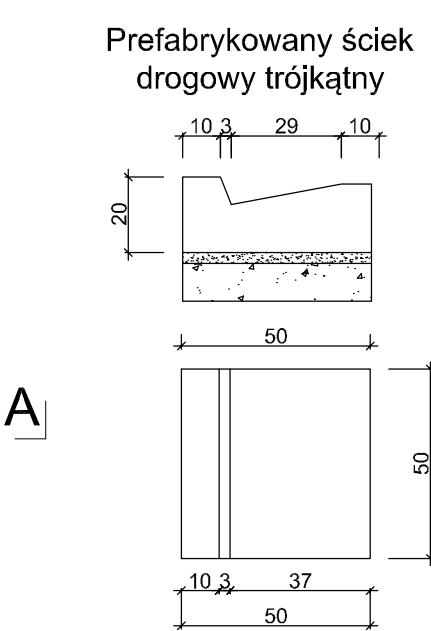
RÓW ZBIORCZY



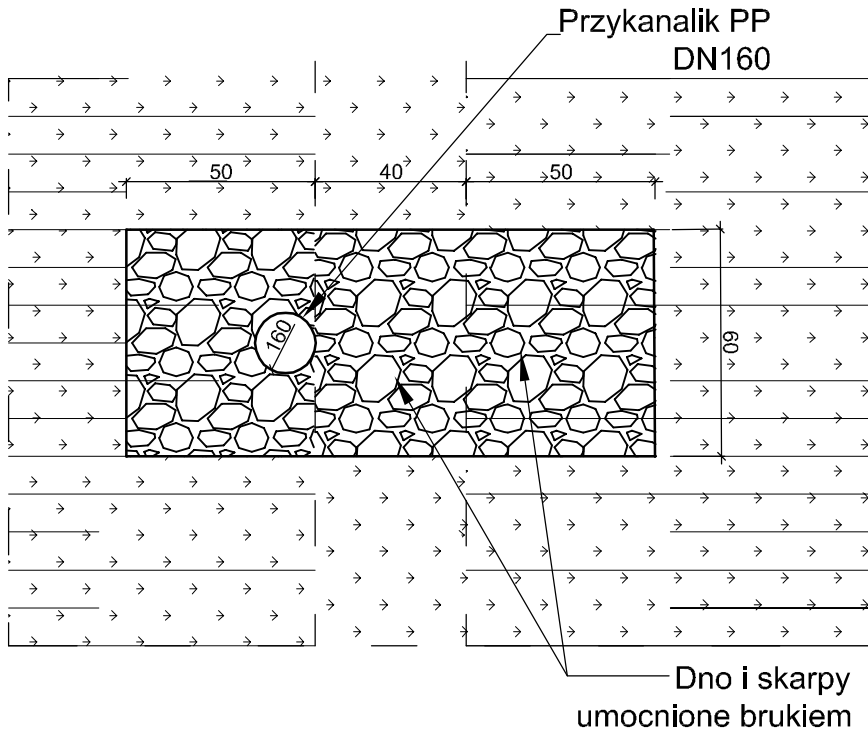
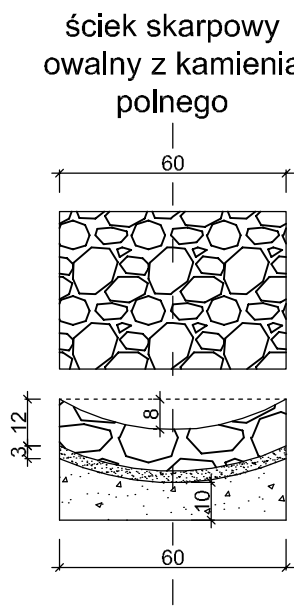
ŚCIEK SKARPOWY

Skala 1:20

PRZEKRÓJ B-B

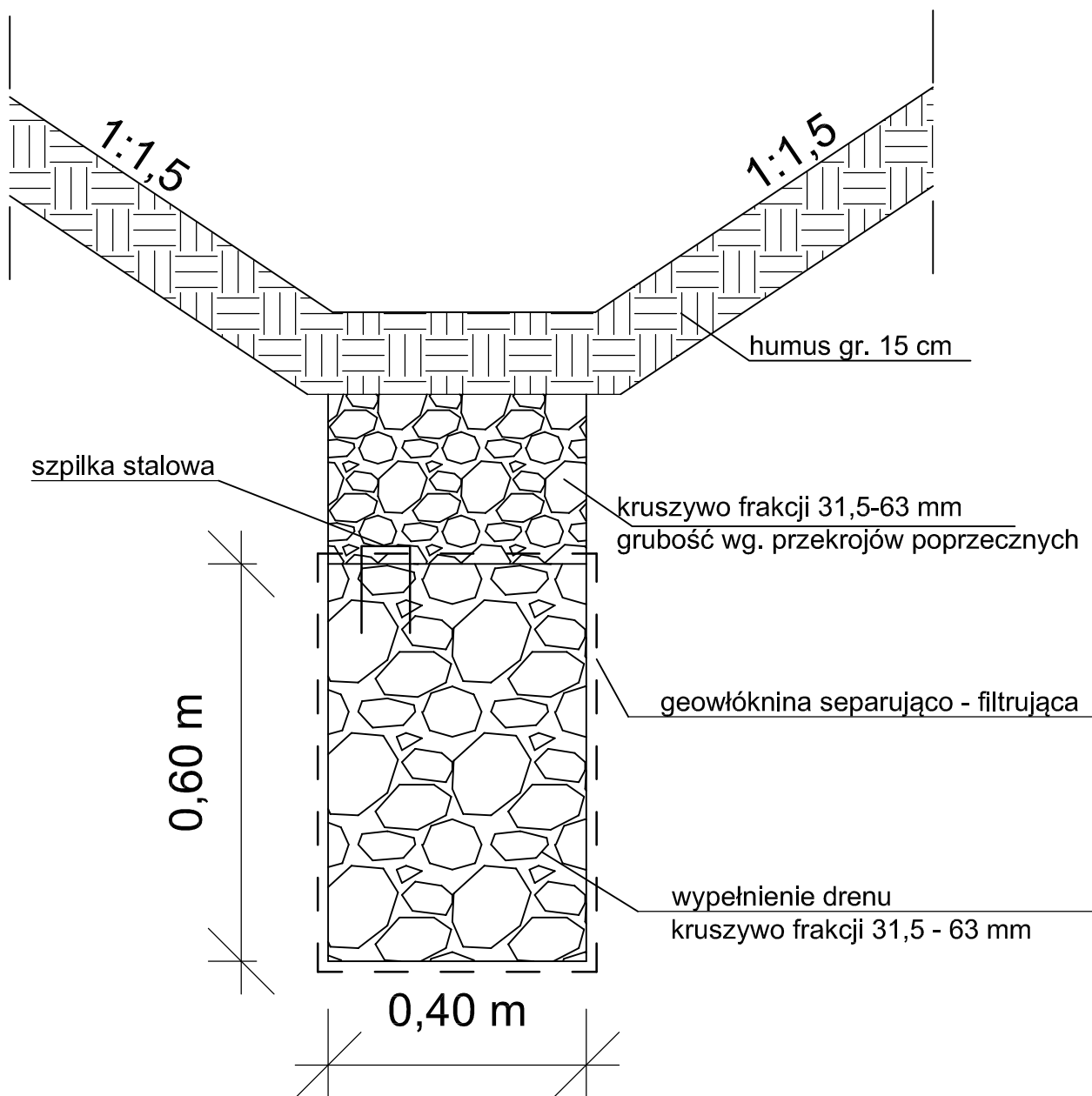



PRZEKRÓJ C-C



| | | | |
|---|---|------------------|------------|
| <div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div> | | | |
| Obiekt: | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N | | |
| Rysunek: | Szczegół - Ściek skarpowy | | skala 1:20 |
| Opracowali | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca: | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data: | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 7 | Ark. 1/1 |

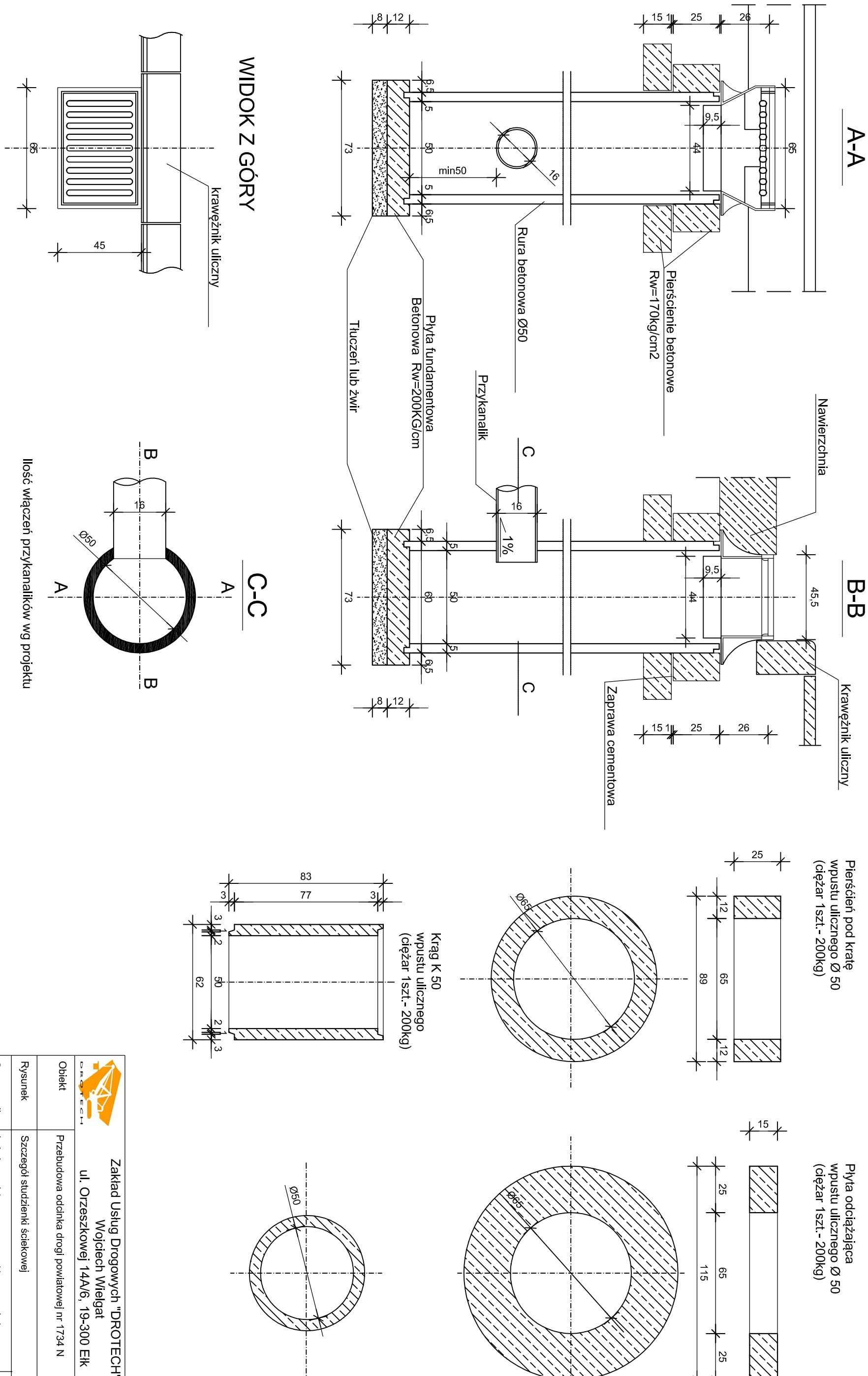
SZCZEGÓŁ DRENU FRANCUSKIEGO skala 1:10




| | | | |
|--|--|------------------|---------------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk | | | |
| Obiekt: | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734N | | |
| Rysunek: | Szczegół drenu francuskiego | | skala 1:10 |
| Opracował: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca: | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data: | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 8 | Ark. 1/1 |

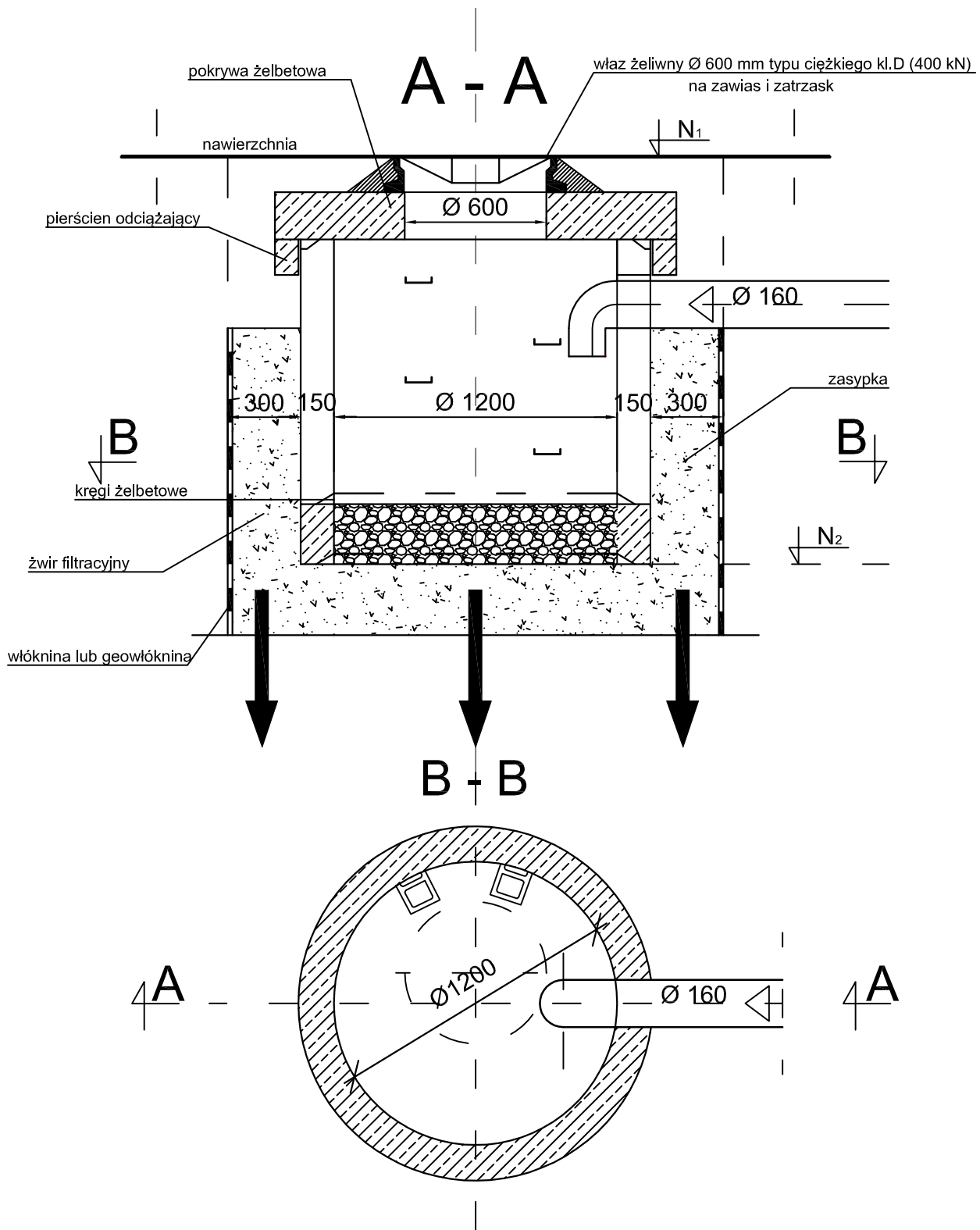
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM


STUDZIENKA ŚCIEKOWA
skala 1:20



| | | | |
|--|---|------------------|-------------------------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgał ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk | | | |
| Obiekt | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N | | |
| Rysunek | Szczegół studzienki ściekowej | | skala 1:20 |
| Opracowali | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Wielgał | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data | wrzesień 2014 r. | | Rys. nr 9 Ark. 1/1 |

STUDNIA CHŁONNA



| | | | |
|--|---|------------------|----------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk | | | |
| Obiekt | Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1734 N | | |
| Rysunek | Szczegół studni chłonnej | skala | 1:25 |
| Opracowali | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Wojciech Wielgat | WAM/0097/POOD/09 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Paweł Lutow | WAM/0045/POOD/09 | |
| Współpraca | mgr inż. Adam Wypych | - | |
| Data | wrzesień 2014 r. | Rys. nr 10 | Ark. 1/1 |