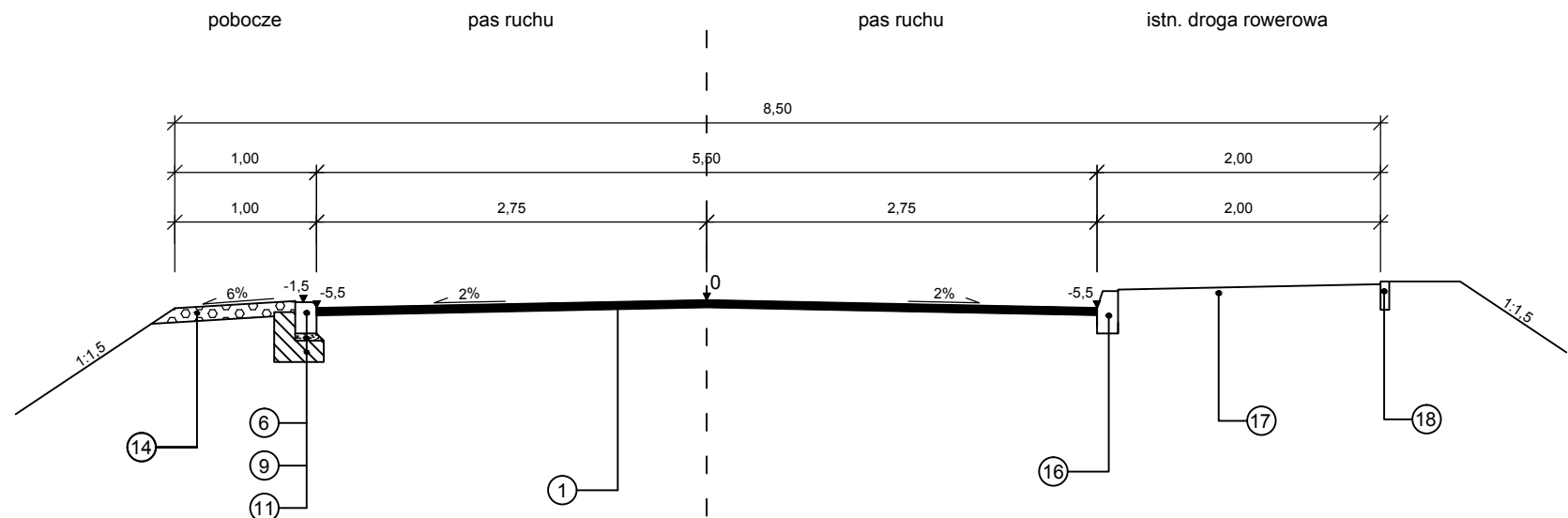
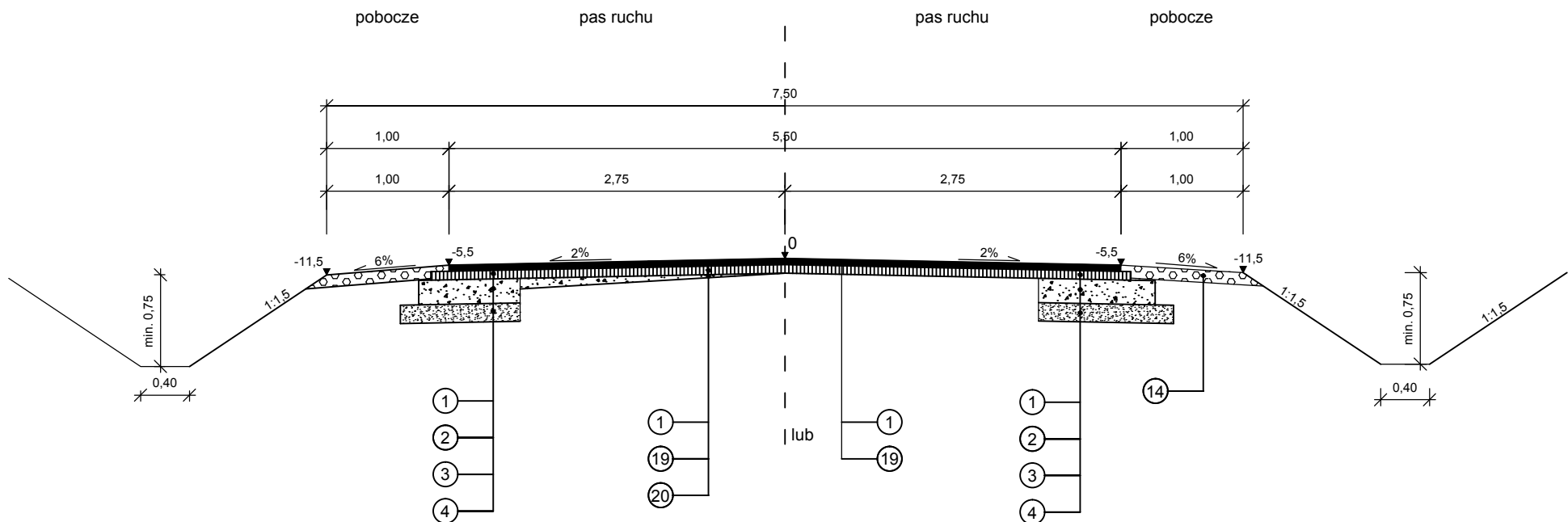


km 0+002 - 0+600,00

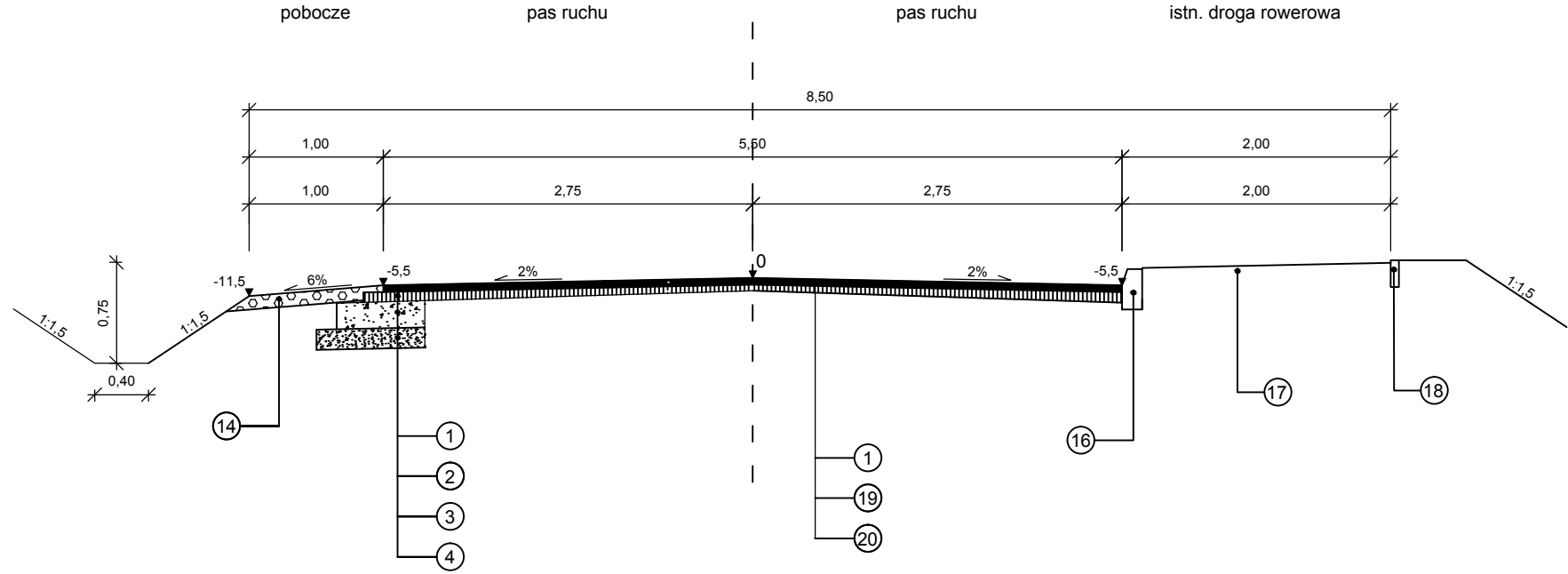


Uwaga: Na lukach poziomych stosować odpowiednie przechyłki zgodnie z proj. zagospodarowania terenu

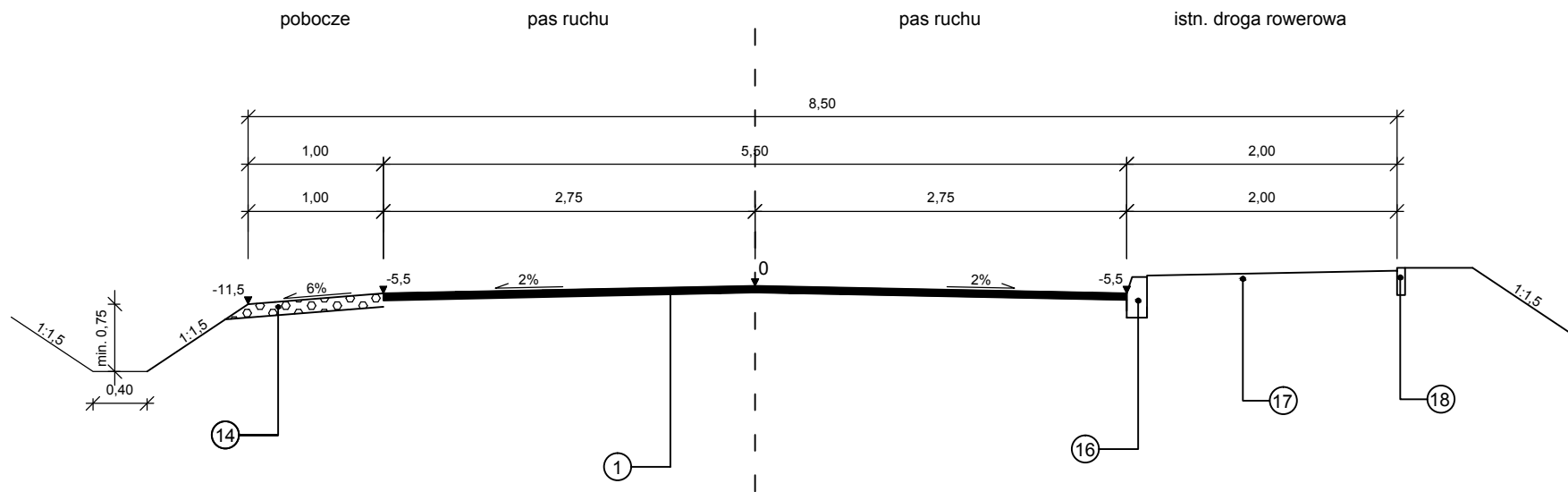
km 2+650,00 - 3+365,20



km 2+168 - 2+293

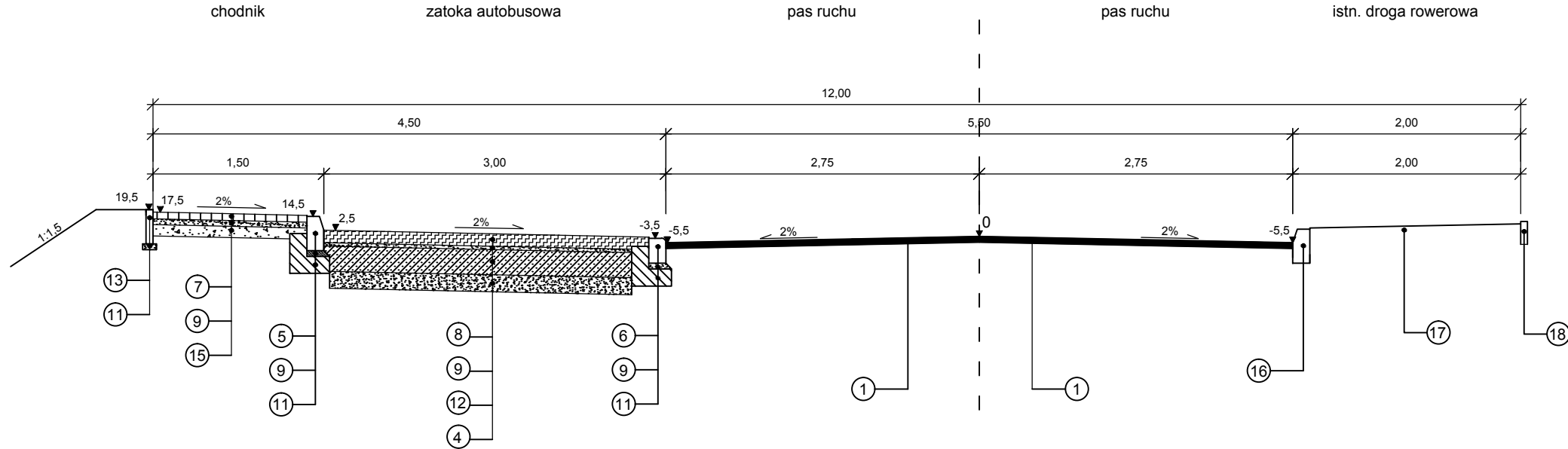


km 0+600,00 - 2+650,00  
na odcinkach prostych

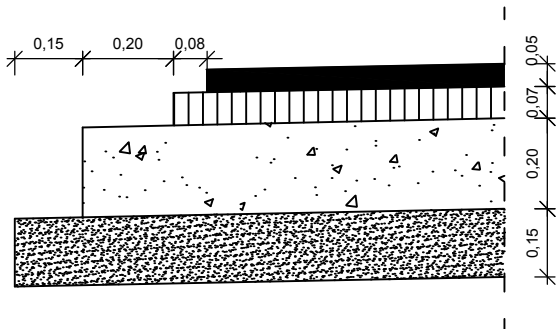


Uwaga: Na lukach poziomych stosować odpowiednie przechyłki zgodnie z proj. zagospodarowania terenu

km 0+516, km 1+280, km 2+120



Szczegół poszerzenia



## LEGENDA

- |                                                       |                                                     |                                                           |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm   | 8 - kostka kamienna nieregularna gr. 15-17 cm       | 15 - podbudowa z KŁSM gr. 10 cm                           |
| 2 - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm           | 9 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm        | 16 - istn. krawężnik betonowy                             |
| 3 - podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 20 cm             | 10 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm       | 17 - istn. droga rowerowa                                 |
| 4 - warstwa kruszywa stab. cem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm | 11 - ława betonowa z betonu C8/10                   | 18 - istn. obrzeże betonowe                               |
| 5 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm                | 12 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm | 19 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. do 7 cm |
| 6 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm                | 13 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm                | 20 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego              |
| 7 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm                  | 14 - pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm          |                                                           |

<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt:	Przebudowa dr. pow. nr 1805N Pierkunowo - Giżycko i skrzyż. z dr. pow. nr 1732N Giżycko - Świdry - granica powiatu		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	luty 2016 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1