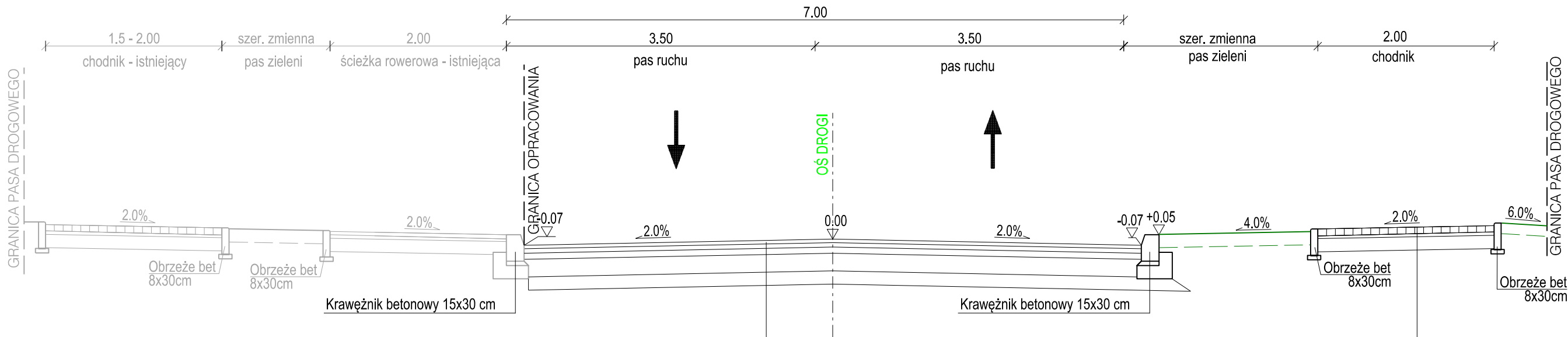


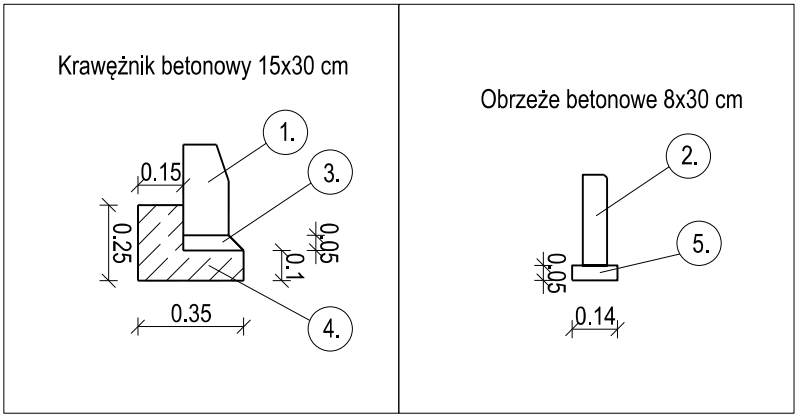
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. KOLEJOWA
(od km 0+028.00 do km 0+225.60)



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. KOLEJOWEJ	
KR3	
1) grub. 4 cm	- warstwa ścieralna AC 11 S
2) grub. 5 cm	- warstwa wiążąca AC 16 W
3) grub. 7 cm	- górna warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P
4) grub. 20 cm	- górna warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}
5) grub. 15 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4}

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
1) grub. 6 cm	- betonowa kostka brukowa
2) grub. 3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3) grub. 20 cm	- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
	- podłoże gruntowe G1

Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:25)



1.	Krawężnik betonowy 15 x 30 x 100
2.	Obrzeże betonowe 8x30 cm
3.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
4.	Ława z betonu klasy C16/20
5.	Podsypka piaskowa

PARAMETRY TECHNICZNE UL. KOLEJOWEJ

klasa drogi	- Z,
prędkość projektowa	- 40 km/h,
szerokość jezdni	- 7.00 m (2x3,50 m),
szerokość chodników	- 2.00 m
szerokość pasa zieleni	- 1.00 - 2.00 m
kategoria ruchu	- KR 3,
nawierzchnia	- bitumiczna

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLEJOWEJ W GIŻYCKU NA ODCINKU OD UL. WYZWOLENIA DO UL. DĄBROWSKIEGO WOJ. WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT GIŻYCKI, GMINA GIŻYCKO			Nr egz.
Obiekt:	ul. Kolejowa		Skala: 1:50	Nr rys. 3
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		Data: 04.2017r.	Nr ark. 1
Imię i Nazwisko:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Projektant	POM/0115/POOD/15	Drogowa	
mgr inż. Mariusz Chyła	Sprawdzający	POM/0280/PWOD/11	Drogowa	