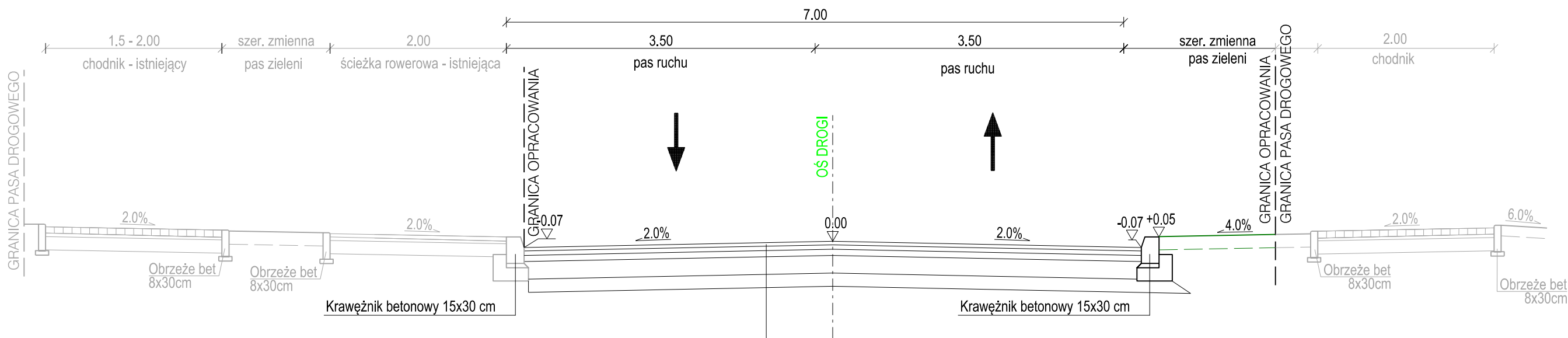


PRZEKRÓJ NORMALNY UL. KOLEJOWA
(od km 0+225.60 do km 0+432.62)

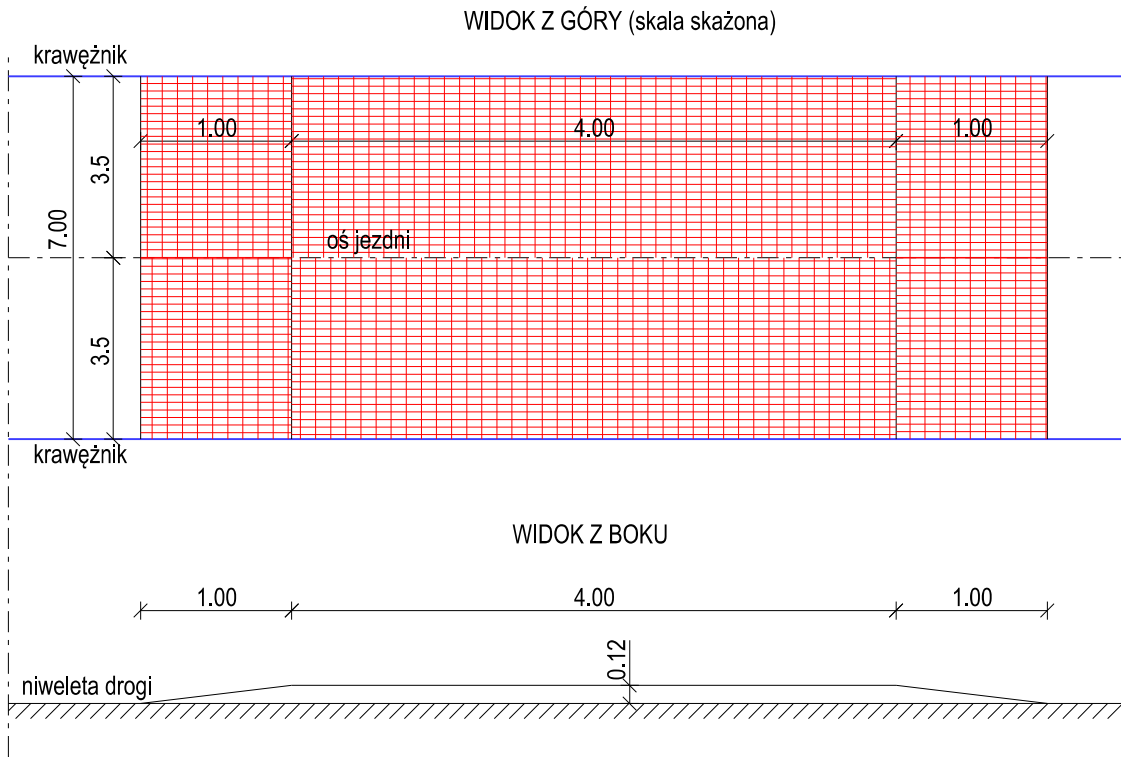


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. KOLEJOWEJ	
KR3	
1) grub. 4 cm	- warstwa ścieralna AC 11 S
2) grub. 5 cm	- warstwa wiążąca AC 16 W
3) grub. 7 cm	- górna warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P
4) grub. 20 cm	- górna warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}
5) grub. 15 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4}

PARAMETRY TECHNICZNE UL. KOLEJOWEJ

klasa drogi	- Z,
prędkość projektowa	- 40 km/h,
szerokość jezdni	- 7.00 m (2x3,50 m),
szerokość chodników	- 2.00 m
szerokość pasa zieleni	- 1.00 - 2.00 m
kategoria ruchu	- KR 3,
nawierzchnia	- bitumiczna

PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY
(Przejścia dla pieszych w km 0+025.50, 0+225.66, 0+400.40)



Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. KOLEJOWEJ W GIŻYCKU NA ODCINKU OD UL. WYZWOLENIA DO UL. DĄBROWSKIEGO WOJ. WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT GIŻYCKI, GMINA GIŻYCKO			Nr egz.
Obiekt:	ul. Kolejowa		Skala: 1:50	Nr rys. 3
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		Data: 04.2017r.	Nr ark. 2
Imię i Nazwisko:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Projektant	POM/0115/POOD/15	Drogowa	
mgr inż. Mariusz Chyła	Sprawdzający	POM/0280/PWOD/11	Drogowa	