

SPIS OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA:

1. Klauzula rozpatrzenia projektu organizacji ruchu.
2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000.

Rys. 2. Plan sytuacyjny - oznakowanie – skala 1:500.

1. KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU

- Uzgodnienia i opinie
 - Komenda Powiatowa Policji w Giżycku – pismo nr PR-3893/3712/17 z dnia 06.04.2017r. – opinia pozytywna;
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku – pismo nr SU.4030.8.2017 z dnia 05.04.2017r. – opinia pozytywna z uwagami;
 - Urząd Miejski w Giżycku – pismo nr WPI.7223.20.2017.MW z dnia 05.04.2017 – uwagi do projektu;
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku – pismo nr SB.2611.1.2017 z dnia 10.04.2017r. – odpowiedź na uwagi Urzędu Miasta ;
 - Urząd Miejski w Giżycku – pismo nr WPI.7223.20.2017.MW z dnia 11.04.2017 – opinia pozytywna.

- Zatwierdzenia

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania zadania „Projekt przebudowy ul. Kolejowej w Giżycku na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Dąbrowskiego”. Niniejszy projekt dotyczy przebudowy ulicy na działkach nr 636, 638, 689, zlokalizowanej w województwie warmińsko - mazurskim, powiat giżycki, gmina Giżycko.

2.2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa pozyskana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Giżycku,
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000,
- Projekt budowlany przebudowy ul. Kolejowej w Giżycku na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Dąbrowskiego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst jednolity ustawy: Dz.U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005r., poz. 908,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170, poz. 1393/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w gminie Giżycko. Ul. Kolejowa objęta opracowaniem posiada długość 432,62 m. W obrębie skrzyżowania z ul. Wyzwolenia ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, na pozostałym odcinku nawierzchnię z trylinki.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, komfort jazdy po nawierzchni tego typu jest niezadowalający. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość ok. 7,00m, po prawej stronie znajduje się chodnik szerokości ok. 2,00m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 – 2,00m w pasie zieleni znajdują się drzewa. Po lewej stronie znajduje się ścieżka rowerowa oraz chodnik przylegające do jezdni które nie podlegają przebudowie. Początek odcinka objętego opracowaniem zlokalizowano na wysokości skrzyżowania z ul. Wyzwolenia (skrzyżowanie zwykłe), w zakresie opracowania znajduje się wymiana nawierzchni na skrzyżowaniu. Koniec opracowania w miejscu zakończenia odcinka o nawierzchni z trylinki. Po obu stronach ulicy znajdują się zjazdy do posesji, na działki oraz na parkingi. Na odcinku objętym opracowaniem droga łączy się poprzez skrzyżowania zwykłe typu T z ul. Żeglarską i ul. Szantową. Działka pasa drogowego graniczy z terenami kolejowymi.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W zakresie opracowania zaprojektowano odcinek drogi ul. Kolejowej o długości 0+432,62m. Na całym projektowanym odcinku wykonana zostanie rozbiórka nawierzchni z trylinki oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Zaprojektowano jezdnie szerokości 7,00m (2 x 3,50m), Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej brukowej szerokości 2,00m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 – 2,00m. Chodnik oraz ścieżka rowerowa po stronie lewej pozostaje bez zmian. W zakresie opracowania zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z ul. Wyzwolenia (wymiana nawierzchni bez zmiany geometrii).

Zjazdy na działki oraz parkingi wykonano z kostki brukowej betonowej w km:

- 0+041.70 strona prawa;
- 0+060.75 strona prawa;
- 0+093.90 strona prawa.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano w km:

- 0+003.15;
- 0+025.50 (przejście na progu zwalniającym wyspowym);
- 0+225.66 (przejście na progu zwalniającym wyspowym);
- 0+400.40 (przejście na progu zwalniającym wyspowym);
- przejście przy skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Wyzwolenia (na wlocie ul.

Wyzwolenia).

W celu odprowadzeni wód deszczowych na objętym opracowaniem odcinku ul. Kolejowej zaprojektowano kanalizację deszczową.

Parametry techniczne projektowanej ul. Kolejowej:

- długość przebudowywanego odcinka: - 432.62m
- klasa techniczna - Z
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni - 7.00m
- szerokość pasa ruchu - 3.50 m
- szerokość chodników - 2.00m
- szerokość pasa dzielącego - 1.00 – 2,00m
- kategoria ruchu - KR3

2.4. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu.

2.4.1. Oznakowanie istniejące.

Istniejące oznakowanie pionowe na odcinku projektowanej ul. Kolejowej w całości będzie wymienione na nowe, oraz zostanie uzupełnione o nowe elementy zgodnie z rys nr 2 – Plan sytuacyjny.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome – linie P-10 przejście dla pieszych.

2.4.2. Oznakowanie projektowane.

Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe i pionowe w postaci znaków średniej wielkości, II generacji. Oznakowanie jest bezpośrednio związane z wyznaczeniem potoków ruchu z pierwszeństwem przejazdu, wyznaczeniem ciągów dla pieszych oraz przejść przez jezdnię. Projektowane docelowe oznakowanie nie zmienia w sposób znaczący dotychczasowej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane wg ST D - 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE. Znaki pionowe zaprojektowano jako odblaskowe z folii II generacji na tarczach z blachy stalowej ocynkowanej, grupa wielkości znaków – średnie. Znaki umocować na słupkach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym na wysokości 2.0m na poboczach lub na wysokości 2.2m w obszarze chodników. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki umieszczane na łukach poziomych powinny mieć skorygowane odchylenie tarczy znaku zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni należy mierzyć w poziomie od krawędzi jezdni (wystający

krawężnik drogowy typu uliczny wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome obejmuje malowanie farbą barwy białej oznakowania związanego z:

- wyznaczeniem pasów ruchu P-1e, P-4, P-2a;
- wyznaczeniem, w obrębie skrzyżowania, przejść dla pieszych P-10, P-25 linii zatrzymań P-14;
- oznaczeniem skrzyżowań znakami P-7a, P-12;
- oznaczeniem pasów ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Wyzwolenia strzałkami kierunkowymi P-8d, P-8b.

Oznakowanie poziome ulicy należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane wg ST D - 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME.

Pełne oznakowanie pionowe i poziome naniesione jest na planach sytuacyjnych rys. nr 2.

2.6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się na 30.09.2017r.

Opracował: mgr inż. Remigiusz Krzykwa